

COPA CRUCEROS REGATA MENSUAL DE JUNIO 2008

FECHA Junio 21 2008
SEDE CLUB NAUTICO EL PORTILLO , Represa de Tomine. COLOMBIA

ORGANIZACION barcos Eros, Ola kala y Sozinho, Clase Cruceros, Club Náutico EL PORTILLO.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas Vela (RRV) 2005 – 2008 de la ISAF.

2 ELEGIBILIDAD y CATEGORIAS

- 2.1 Podrán participar Veleros de quilla autoadrizables, los barcos inscritos se dividiran en flota A y flota B según el criterio del comité de regatas

3 OFICINA DE REGATA

- 3.1 La Oficina de Regata estará ubicada en la carpa del muelle del club sede.

4 INSCRIPCIONES

- 4.1 En la Oficina de la Regata. En caso de faltar el valor de la inscripcón ,el bote respectivo no será tenido como inscrito y por lo tanto no será incluido dentro de las puntuaciones. Los patrones deben cancelar los siguientes valores:

- 4.1.1 Valor de la Inscripción: \$ (25 000) por barco.

5 ANUNCIOS A LOS PARTICIPANTES

- 5.1 Los anuncios a los participantes se expondrán en el tablero oficial de anuncios ubicado en la Oficina de Regata antes de la regata y en el vestíbulo del club después de esta

6 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 6.1 Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá cuarenta y cinco minutos antes de la iniciación de la regata en que tendrán efecto,

7 PROGRAMA DE PRUEBAS

FECHA		HORA	EVENTO
Junio	21 sabado	11:00 – 12:30 13:00 14:00	Inscripciones Reunión de Patrones Regata
		17:30	comida

		18:30	Premiacion y clausura
--	--	-------	-----------------------

8 RECORRIDO

- 8.1 El recorrido será alrededor de marcas previamente dispuestas como se muestra en el diagrama anexo . Se tratara que la primera y la ultima pierna se naveguen en ceñida
- 8.2 No mas tarde de la señal de aviso el comité señalará el rumbo aproximado desde el bote del comité hacia la marca M2

9 MARCAS

- 9.1 La marca de barlovento M2 sera un tetraedro inflable de color amarillo, las demas marcas del recorrido seran tetraedros inflables
- 9.2 Las marcas de salida y de llegada serán tetraedros inflables amarillos y un bote del Comité de Regatas.

10 LA SALIDA

- 10.1 La salida se dará de acuerdo con la regla 26 con la señal de aviso dada cinco minutos antes de la señal de salida . se dara salida primero a la flota B. después de la señal de salida de la flota B se dara la señal de aviso para la flota A .
- 10.2 La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja . en la marca de salida del extremo de estribor y la boya de salida del extremo de babor.

11 CAMBIO DE POSICION DE LA SIGUIENTE MARCA

- 11.1 En el evento de un cambio sustancial de la dirección del viento en cualquier pierna de la regata, el Comité de Regatas podrá alterar el recorrido de acuerdo con la regla 33 modificada así : El oficial de regata señalará el nuevo rumbo indicandolo con la mano

12 LA LLEGADA

- 12.1 Se tratara de que La llegada sea navegando en ceñida La línea de llegada estará definida entre un mástil arbolando una bandera naranja en el barco del Comité en la llegada y la marca de llegada.

13 SISTEMA DE PENALIZACIONES

- 13.1 La penalización alternativa sera de un giro que incluya una virada y un traslucho. Esto modifica la regla 44.2.

14 TIEMPO LÍMITE

A Los barcos que no hayan terminado, a las 17: 30 se les asignara como tiempo de regata el tiempo transcurrido hasta ese momento mas un minuto por cada barco que este delante de ellos sin haber terminado, pero en ningun caso tendran un puesto superior al ultimo barco que si haya terminado; esto modifica las reglas 35 y A4.1.

15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

- 15.1 El tiempo límite de Protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2.

16 PUNTUACION

- 16.1 Se aplicará el sistema de Puntuación Baja del Apéndice A

- 16.2 Cada bote que termine la regata y que posteriormente no se retire o sea descalificado, será puntuado con la cantidad de puntos igual a su posición de llegada en tiempo corregido, así: primer bote recibirá un punto, segundo bote recibirá dos puntos, y así sucesivamente. Botes con "DNC", "DNS", "DNF", y "RAF" recibirán un punto más que el número de botes inscritos, en la copa cruceros.
- 16.3 Botes con "OCS", "DNE", "BFD", y "DSQ" recibirán dos puntos más que el número de botes inscritos en la regata. Botes con "RDG" recibirán la puntuación correspondiente a la posición que le designe el Comité luego de la audiencia de pedido de reparación. esto modifica la regla A4.2

17 REGLAS DE SEGURIDAD

- 17.1 En caso de exhibirse la Bandera "Y" en el bote del C.R., el uso del chaleco salvavidas será obligatorio para todos los participantes.

18 IDENTIFICACION

Todo bote deberá tener un número de proa claramente legible, en los dos costados. Los botes que naveguen sin cumplir con este requisito podran ser considerados como no inscritos, la determinación de si el numero es legible o no estara a discreción del comité, esto modifica la regla A4.1

19 COMUNICACIONES POR RADIO

- 19.1 Un barco no hará trasmisiones por radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos a menos que el comité establezca que se hizo por motivos de emergencia . Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

20 PREMIOS

La regata sera valida para la puntuacion de la copa cruceros , para este efecto se mantendra la division de la flota en A y B y se aplicara la puntuación como en las regatas anteriores del 2008

Para efectos de adjudicación de trofeos la flota sera dividida en grupos de tres o cuatro barcos, cada grupo disputara un trofeo al primer puesto del grupo excepto el grupo que ocupe el primer puesto colectivo en el que se premiara al primero y al segundo

Los grupos tendran un puesto colectivo en la regata de acuerdo con el orden de llegada en tiempo corregido de sus tres primeros integrantes, asi el grupo cuya suma de puestos sea mas baja sera designado como grupo primero, el siguiente como grupo segundo... etc.

En caso de empate de puntos entre grupos, gana el que tenga el mejor puesto individual

La composición de los grupos sera anunciada al cierre de las inscripciones, de acuerdo con criterios de competitividad homogenea, esta sera una decisión exclusiva de la organización y sera inapelable.

