

COPA CRUCEROS OCTAVA REGATA 2008 “SEABISCUIT – VUELO”



FECHA	Septiembre 20 de 2008.
SEDE	Club Náutico Muña, Represa de Tominé, Sesquilé.
ORGANIZACION	Clase Cruceros Tominé - Tripulación Barcos Seabiscuit – Vuelo.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

La regata se regirá por las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2005 – 2008 de la ISAF.

2 ELEGIBILIDAD y CATEGORIAS

Barcos cruceros autoadrizables. Los barcos inscritos se dividirán en Flotas “A” y “B” de acuerdo con los criterios que fueron establecidos por el Comité de Handicaps de la Flota Cruceros de Tominé.

3 OFICINA DE REGATA

La Oficina de Regata estará ubicada en el Pañol de la Escuela de Vela del Club sede.

4 INSCRIPCIONES

En la Oficina de la Regata. En caso de faltar el valor de la inscripción, el bote respectivo no será tenido como inscrito y por lo tanto no será incluido dentro de las puntuaciones. Los patrones deben cancelar el valor de la inscripción: \$25.000 por barco.

5 ANUNCIOS A LOS PARTICIPANTES

Los anuncios a los participantes se expondrán en el tablero oficial de anuncios ubicado en la Oficina de Regata.

6 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá cuarenta y cinco minutos antes de la iniciación de la regata en que tendrán efecto.

7 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 11:00-1:00 p.m. Inscripciones en Oficina de Regata.
- 1:00 p.m. Reunión de Patrones en la Oficina de Regata.
- 2:00 p.m. Salida Regata.
- 6:30 p.m. Premiación y Cena

8 RECORRIDO

El recorrido será alrededor de marcas previamente dispuestas como se muestra en el diagrama anexo. Se tratará que la primera, tercera y quinta piernas de la Flota “A” sean en ceñida. Para la Flota “B” se tratará que la primera y cuarta piernas sean en ceñida. Ver anexos adjuntos.

No más tarde de la señal de aviso el Comité señalará el rumbo aproximado desde el bote del Comité hacia la marca M2

9 MARCAS

Las marcas serán tetraedros inflables de color según el anexo del recorrido.

Las marcas de salida y de llegada serán tetraedros inflables amarillos y un bote del Comité de Regatas.

10 LA SALIDA

La salida se dará de acuerdo con la regla 26 con la señal de aviso dada cinco minutos antes de la señal de salida. Las dos flotas saldrán al mismo tiempo.

La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de

salida del extremo de estribor y la boya de salida del extremo de babor.

11 CAMBIO DE POSICION DE LA SIGUIENTE MARCA

En el evento de un cambio sustancial de la dirección del viento en cualquier pierna de la regata, el Comité de Regatas podrá alterar el recorrido de acuerdo con la regla 33 modificada así: El oficial de regata señalará exponiendo la bandera "C" en la marca previa al cambio el nuevo rumbo y lo indicará con la mano. Igualmente se anunciará por radio.

12 LA LLEGADA

La línea de llegada estará definida entre un mástil arbolando una bandera naranja en el barco del Comité en la llegada y la marca de llegada.

13 SISTEMA DE PENALIZACIONES

La penalización alternativa será de un giro que incluya una virada y un traslucho. Esto modifica la regla 44.2.

14 TIEMPO LÍMITE

La hora límite de llegada es la 17:30. A los barcos que no hayan terminado a las 17:30 se tendrán como DNF "No terminó".

15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

El tiempo límite de Protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2.

16 PUNTUACION

Se aplicará el sistema de Puntuación Baja del Apéndice A

Cada bote que termine la regata y que posteriormente no se retire o sea descalificado, será puntuado con la cantidad de puntos igual a su posición de llegada en tiempo corregido, así: primer bote recibirá un punto, segundo bote recibirá dos puntos, y así sucesivamente. Botes con "DNC" y "OCS" recibirán tres puntos más que el número de botes inscritos en la regata. Botes con "DNF" recibirán un punto más que el número de botes inscritos en la regata

Botes con "DNE ó "DSQ" recibirán dos puntos más que el número de botes inscritos en la

copa cruceros. Botes con "RDG" recibirán la puntuación correspondiente a la posición que le designe el Comité luego de la audiencia de pedido de reparación. Esto modifica la regla A4.2.

Botes con "DNS" recibirán un punto más que el número de botes inscritos en la copa cruceros.

17 REGLAS DE SEGURIDAD

En caso de exhibirse la Bandera "Y" en el bote del C.R., el uso del chaleco salvavidas será obligatorio para todos los participantes.

18 IDENTIFICACION

Todo bote deberá tener un número de proa claramente legible, en los dos costados. Los botes que naveguen sin cumplir con este requisito podrán ser considerados como no inscritos. La determinación de si el número es legible o no estará a discreción del Comité, esto modifica la regla A4.1.

19 COMUNICACIONES POR RADIO

El Comité de Regata se comunicará con los participantes a través de las banderas de regata o en forma verbal por medio de radio comunicación abierta. Se utilizará únicamente radios del tipo Two-Way Radio / FRS. El canal será 5-0. No se aceptará comunicación cerrada (Ej. Celulares, etc.)

20 PREMIOS

La regata será válida para la puntuación de la Copa Cruceros Tominé 2008. Para este efecto se mantendrá la división de la flota en A y B y se aplicará la puntuación como en las regatas anteriores del 2008.

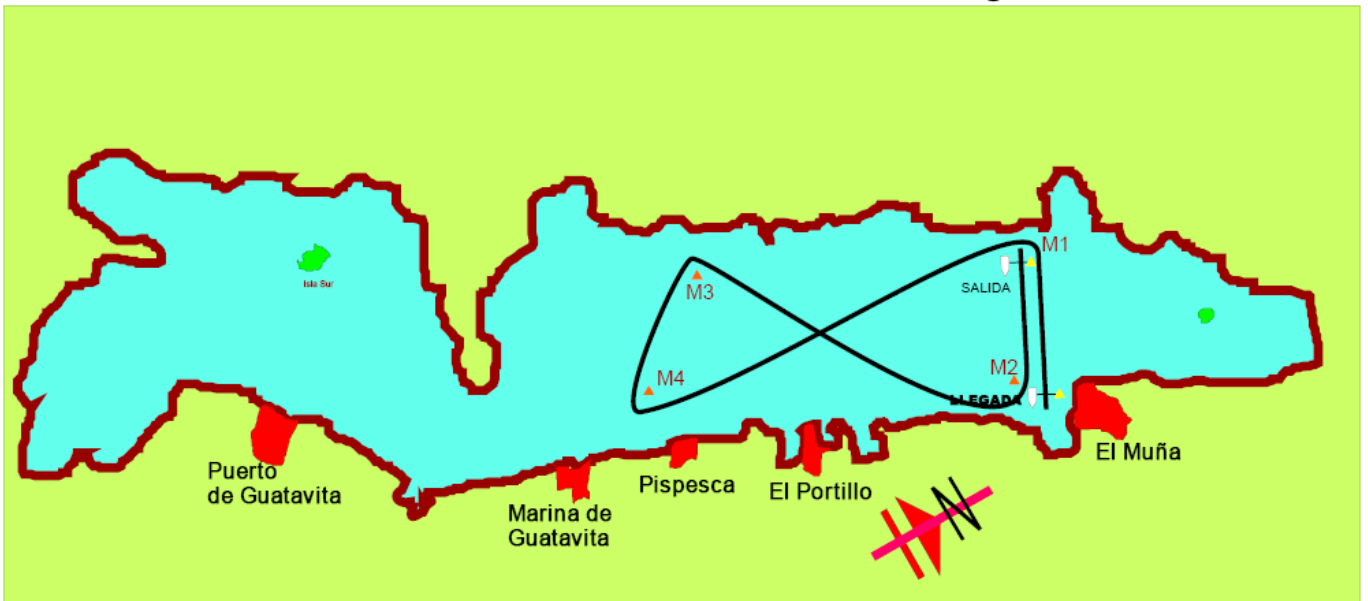
Se entregarán premios a los tres primeros de la Flota A y al primero de la Flota B.

Habrá recordatorios para todos los botes.

Convenciones:

DNS	no salió
DNF	no terminó
DNC	no vino al área de salida
OCS	salida prematura
DSQ	descalificado
DNE	descalificación no descartable
RDG	concedida una compensación
RET	retirado después de terminar

Flota A: Salida M1 - M2 - M3 - M4 - M1 - Llegada



Flota B: Salida M1 - M2 - Boya Amarilla - M1 - Llegada

