

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA
Liga de Vela de Santander

CAMPEONATO NACIONAL

Optimist

Club Campestre Casa de Campo
SANTANDER –Mesa de Los Santos-

INSTRUCCIONES DE REGATA

14, 15 y 16 de Octubre de 2011

1- REGLAS

1.1 El evento se regirá por las Reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2009-2012 de la ISAF (International Sailing Federation).

1.2 Se podrá exigir la exhibición de publicidad de los patrocinadores del evento en cada costado del casco del barco de todos los participantes.

a. La regla RRV 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue: "Un barco que tenga la intención de protestar informará al otro barco en la primera oportunidad razonable. Si la protesta se refiere a un incidente en la zona de regata en el que está involucrado o ve, dirá en voz alta 'Protesto' y desplegará ostensiblemente una bandera roja realizando cada acción en la primera oportunidad razonable. Mantendrá la bandera desplegada hasta que ya no esté en regata e informará a la embarcación del Comité de Regatas ubicado en la línea de llegada cuál o cuáles son los competidores protestados lo más pronto posible luego de terminar. Sin embargo:"

(b) Se suprime la cláusula 61.1(a)(2) ("si la eslora ... bandera roja;")

2- ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

Podrán participar todos los veleristas de la clase Optimist que cumplan los siguientes requisitos:

Navegantes nacidos desde el 1 de Enero de 1996 que:

- a. Hayan cancelado la cuota anual de la Federación para el año 2011.
- b. Pagar la inscripción al Campeonato.
- c. Firmar al momento del registro el formato de liberación de responsabilidades (los competidores y sus representantes).

3- ANUNCIOS A LOS COMPETIDORES

Los anuncios a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial, localizado en la pared de la primera bodega de la Marina de Casa de Campo.

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

4-. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES

Toda modificación a las Instrucciones de Regata deberá ser publicada antes de las 11:00 horas del día en que empiece a regir, salvo modificaciones al horario de regatas, que deberá ser publicado antes de las 20:00 horas del día anterior a su vigencia.

5-. SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales en tierra serán hechas en el mástil de señales, en el Club sede del Campeonato, localizado junto al kiosco de la Marina.

5.2 La bandera de Inteligencia, con dos señales sonoras izada en tierra significa: "La siguiente regata ha sido aplazada. La señal de atención no se dará antes de treinta minutos de arriada esta señal".

6-. CALENDARIO DE LAS PRUEBAS

Viernes 14 de octubre de 2011

Inscripciones y registro de los participantes desde las 10:00H hasta las 11:00H

Reunión de Patrones 12:00H

Regata de prueba 12:30 (opcional)

Primera Regata 14:00H

Sábado 15 de Octubre de 2011

Primera regata 11:00H

Regatas a continuación

Domingo 16 de octubre de 2011

Primera regata 11:00 H

Regatas a continuación

Premiación 16:00H

Se programará un máximo de 5 regatas por día.

7-. BANDERAS DE CLASE

Como bandera de clase se usará la bandera de la clase Optimist.

8-. CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas se ubicará en el lago del club Casa de Campo. (Anexo A)

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

9-. RECORRIDOS

9.1 Timoneles: Se usará el recorrido Sotavento – Barlovento (boya de despeje en barlovento) de cinco piernas con la línea de salida y llegada en la mitad de la pista. (Ver diagrama de recorrido UNO, anexo B)

9.2 Novatos: Se usará el recorrido Sotavento – Barlovento (boya de despeje en barlovento) de tres piernas con la línea de salida y llegada en la mitad de la pista. (Ver diagrama de recorrido DOS, anexo B)

9.3 Dependiendo de las condiciones, el comité podrá desplazar la línea de llegada para acortar o alargar la última pierna de acuerdo con la regla 33.

9.4 Para todos los recorridos las boyas se dejarán por babor.

10-. BOYAS DE RECORRIDO

Las marcas de recorrido serán boyas inflables de color naranja.

11-. SALIDA

11.1 Las regatas se largarán de acuerdo con la regla 26.

11.2 La línea de salida estará definida por el mástil de banderas arbolando la Bandera del Comité de Regatas de color rojo con las siglas CR1 en el centro la cual estará en el bote del comité y la marca de salida del extremo de babor, boya color amarillo.

11.3 Un bote que salga más tarde de 5 minutos después de su señal de salida será puntuado como No Salió DNS, esto modifica la regla A4.1

12-. CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE SALIDA

12.1 Para cambiar la posición de la siguiente marca, el comité moverá la marca original a una nueva posición, el cambio se indicará antes de que el primer barco haya empezado la pierna, aunque la marca aun no esté en su nueva posición, cualquier marca que deba rodearse después de la que se movió puede ser relocalizada para mantener la configuración del recorrido sin necesidad de señales adicionales.

12.2 El comité indicará el cambio de acuerdo con la regla 33.

13-. LLEGADA

13.1 La línea de llegada estará definida por el mástil de banderas arbolando una Bandera AZUL en el bote del comité y el eje de la marca de babor en el otro extremo, boya color amarilla.

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

13.2 Los botes que terminen deberán inmediatamente alejarse de la línea de llegada.

14-. LIMITE DE TIEMPO

14.1 El primer bote deberá completar el recorrido dentro de máximo una hora y media.

14.2 Los botes que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer bote navegue el recorrido y terminen, serán puntuados DNF, esto cambia las reglas 35 y A4.1

14.3 No se dará señal de atención después de las 15:45 hrs del día domingo 16 de octubre de 2011.

15-. PROTESTAS

15.1 Las protestas deben ser presentadas en los formatos de protestas disponibles en la oficina de regatas junto a las bodegas de la Marina del Club y entregadas a un miembro del Comité de Regatas o del Jurado en el kiosco principal antes de 1 hora después de la llegada a tierra del bote del Comité, al finalizar la última regata del día.

15.2 Las protestas se discutirán en el orden aproximado de presentación.

16-. PUNTUACION

16.1 Se utilizará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

16.2 Se requiere que se completen por lo menos 3 regatas para que el campeonato sea válido.

16.3 Si se completan menos de cinco (5) pruebas la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Si se completan cinco (5) o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación. Si se completan diez (10) o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su dos (2) peores puntajes.

16.4 Se programarán máximo 10 regatas por categoría.

17-. SEGURIDAD

17.1 Los navegantes tienen que usar el chaleco salvavidas en todo momento cuando estén en el agua.

Todo bote que se retire deberá anunciarlo a la primera oportunidad razonable, o en cuanto llegue a tierra.

17.2 Todos los barcos deben salir y llegar al puerto del club sede por la zona verde junto al kiosco principal de La Marina.

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

17.3 Adicional a las reglas de clase de la IODA 4.2 (a) y (b), 4.3 (a) y (b), cada barco tendrá a bordo un remo, asegurado al mismo, con una superficie no inferior a 0,025 m², un achicador de capacidad mayor a un litro y cada competidor llevará un silbato sujeto a la ropa o al cuerpo. Los competidores que no cumplan con esta instrucción podrán ser penalizados con 5 puntos por cada prueba del día en que no hayan cumplido esta instrucción.

18-. SUSTITUCION DE EQUIPO

No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable.

19-. CONTROLES DE EQUIPO

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados por el Comité de Regatas en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.

20-. PREMIACION

El campeonato otorga el título de **Campeón Nacional 2011 de Clase Optimist** al primer participante Colombiano en la clasificación general. Adicionalmente, se otorgarán los siguientes premios

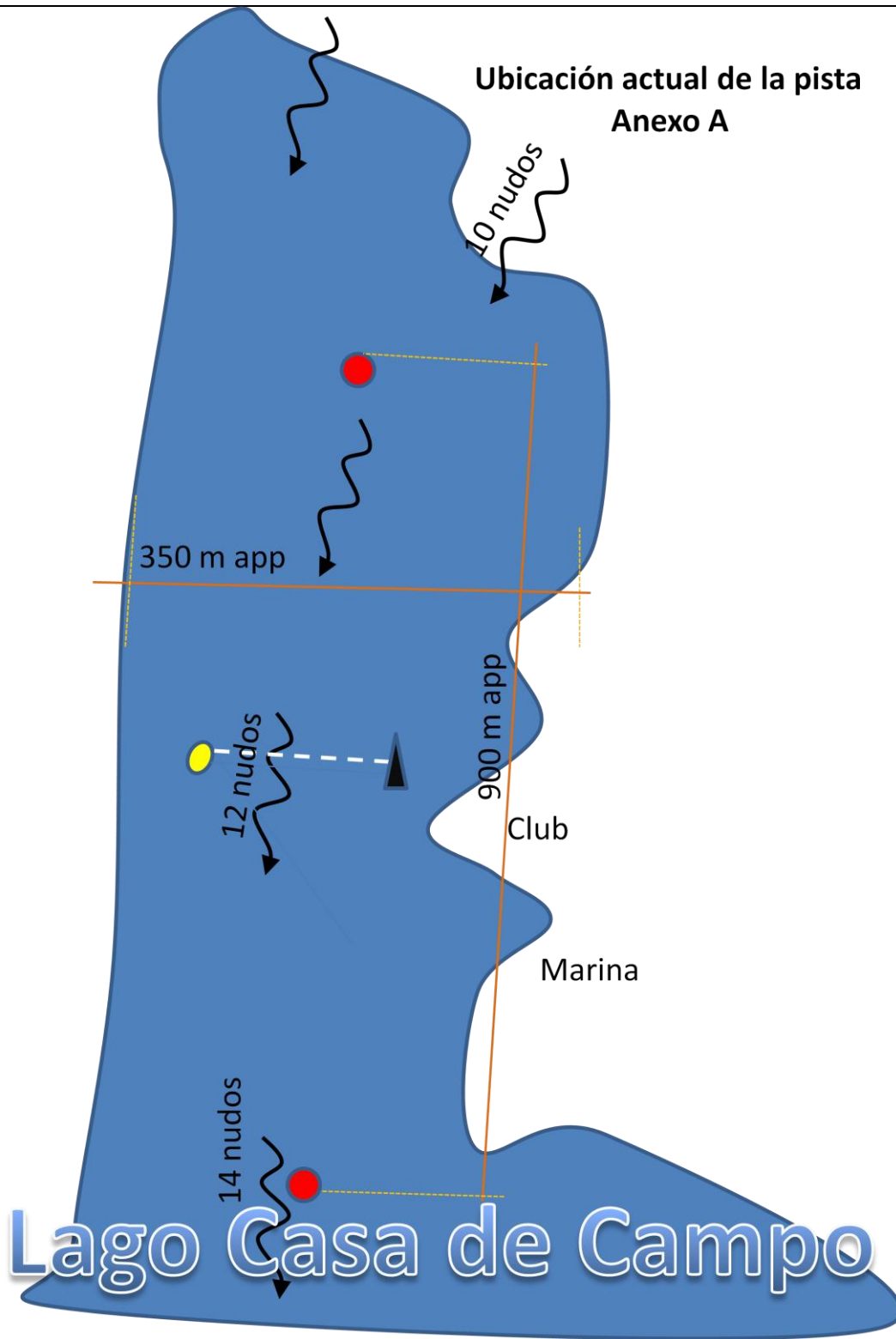
- 20.1 Al segundo y tercer puesto de la clasificación general.
- 20.2 A los tres primeros puestos infantiles de la clasificación general.
- 20.3 A los tres primeros puestos femeninos de la clasificación general.
- 20.4 A los tres primeros puestos novatos de la clasificación general.
- 20.5 Al navegante con mejor espíritu marinero

21-. RESPONSABILIDAD

Los competidores participan en la regata bajo su propio riesgo, ver regla 4, decisión de navegar, la autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales o lesiones personales o muerte que se deriven o se sufran en conjunto con, antes de, durante, o después de la participación en este campeonato. Se exigirá a los competidores y al personal de apoyo que firmen una liberación de responsabilidades en el registro.

CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

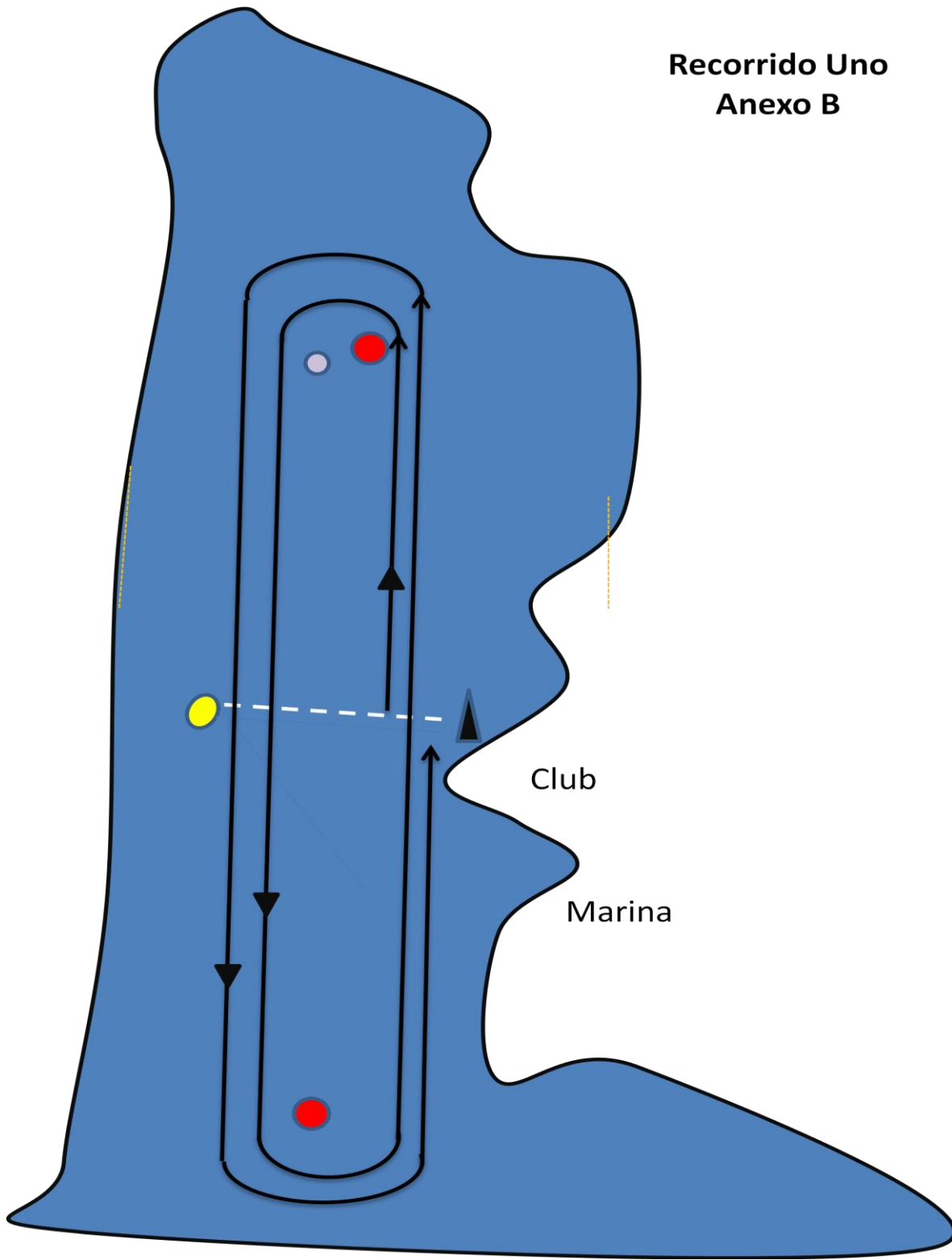
Liga de Vela de Santander



CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

Recorrido Uno Anexo B



CLASE OPTIMIST DE COLOMBIA

Liga de Vela de Santander

Recorrido Dos Anexo B

