



## Copa Tominé 2011

Club Náutico Muña, Sesquilé.

Sábado 19, domingo 20 y lunes 21 de marzo de 2011

# INSTRUCCIONES DE REGATA

### 1-. REGLAS

- 1.1 El evento se regirá por las Reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2009-2012 de la ISAF (International Sailing Federación).
- 1.2 Se podrá exigir la exhibición de publicidad de los patrocinadores del evento en cada costado del casco del barco de todos los participantes.
- La regla RRV 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue: "Un barco que tenga la intención de protestar informará al otro barco en la primera oportunidad razonable. Si la protesta se refiere a un incidente en la zona de regata en el que está involucrado o ve, dirá en voz alta 'Protesto' y desplegará ostensiblemente una bandera roja realizando cada acción en la primera oportunidad razonable. Mantendrá la bandera desplegada hasta que ya no esté en regata e informará a la embarcación del Comité de Regatas ubicado en la línea de llegada cuál o cuáles son los competidores protestados lo más pronto posible luego de terminar. Sin embargo:"

(b) Se suprime la cláusula 61.1(a)(2) ("si la eslora ... bandera roja;")

### 2-. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

Podrán participar todos los veleristas de la clase Optimist que cumplan los siguientes requisitos:

Navegantes nacidos desde el 1 de Enero de 1996 que:

- Hayan cancelado la cuota anual de la Federación para el año 2011.
- Pagar la inscripción al Campeonato.
- Firmar al momento del registro el formato de liberación de responsabilidades (los competidores y sus representantes).

### 3-. ANUNCIOS A LOS COMPETIDORES

Los anuncios a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial, localizado en el aula de la Escuela de Vela del club sede.

### 4-. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES

Toda modificación a las Instrucciones de Regata deberá ser publicada antes de las 1100 horas del día en que empiece a regir, salvo modificaciones al horario de regatas, que deberá ser publicado antes de las 20:00 horas del día anterior a su vigencia.

### 5-. SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra serán hechas en el mástil de señales, en el Club sede del Campeonato, localizado junto al aula de la Escuela de Vela del club sede. .
- 5.2 La bandera de Inteligencia, con dos señales sonoras izada en tierra significa: "La siguiente regata ha sido aplazada. La señal de atención no se dará antes de treinta minutos de arriada esta señal".

### 6-. CALENDARIO DE LAS PRUEBAS

Sábado 19 de marzo de 2011

Inscripciones y registro de los participantes desde las 10:00H hasta las 11:00H

Reunión de Patronos 12:00H

Primera Regata 13:00H

Domingo 20 de marzo de 2011

Primera regata 13:00H

Regatas a continuación

Lunes 21 de marzo de 2011

Primera regata 12:00 H

Regatas a continuación

Premiación 15:30H

Se programará un máximo de 5 regatas por día.

## **7-. BANDERAS DE CLASE**

Como bandera de clase se usará la bandera de la clase Optimist.

## **8-. CAMPO DE REGATAS**

El campo de regatas se ubicará frente al Club Náutico Muña en la represa de Tominé.

## **9-. RECORRIDOS**

9.1 Timoneles: Se usará el recorrido Barlovento – Sotavento de cuatro piernas con la línea de salida y llegada a sotavento. (Ver diagrama de recorrido UNO, anexo A)

9.2 Novatos: Se usará el recorrido Barlovento – Sotavento de dos piernas con la línea de salida y llegada a sotavento. (Ver diagrama de recorrido DOS, anexo A)

9.3 Dependiendo de las condiciones, el comité podrá desplazar la línea de llegada para acortar o alargar la última pierna de acuerdo con la regla 33.

9.4 Para todos los recorridos las boyas se dejarán por babor.

## **10-. BOYAS DE RECORRIDO**

Las marcas de recorrido serán boyas inflables de color naranja.

## **11-. SALIDA**

11.1 Las regatas se largarán de acuerdo con la regla 26.

11.2 La línea de salida estará definida por el mástil de banderas arbolando una Bandera Naranja en el bote del comité y la marca de salida del extremo de babor, boya color amarillo.

11.3 Un bote que salga más tarde de 5 minutos después de su señal de salida será puntuado como No Salió DNS, esto modifica la regla A4.1

## **12-. CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE SALIDA**

12.1 Para cambiar la posición de la siguiente marca, el comité moverá la marca original a una nueva posición, el cambio se indicará antes de que el primer barco haya empezado la pierna, aunque la marca aun no este en su nueva posición, cualquier marca que deba rodearse después de la que se movió puede ser relocalizada para mantener la configuración del recorrido sin necesidad de señales adicionales.

12.2 El comité indicará el cambio de acuerdo con la regla 33.

## **13-. LLEGADA**

13.1 La línea de llegada estará definida por el mástil de banderas arbolando una Bandera Naranja en el bote del comité y el eje de la marca de babor en el otro extremo, boya color amarillo.

13.2 Los botes que terminen deberán inmediatamente alejarse de la línea de llegada.

## **14-. LIMITE DE TIEMPO**

14.1 El primer bote deberá completar el recorrido dentro de máximo una hora y media.

14.2 Los botes que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer bote navegue el recorrido y terminen, serán puntuados DNF, esto cambia las reglas 35 y A4.1

14.3 No se dará señal de atención después de las 14:30 hrs del lunes 21 de marzo.

## **15-. PROTESTAS**

15.1 Las protestas deben ser presentadas en los formatos de protestas disponibles en la barra del restaurante del Club sede, y entregadas a un miembro del Comité de Regatas o del Jurado en el restaurante antes de 1 hora después de la llegada a tierra del bote del Comité, al finalizar la última regata del día.

15.2 Las protestas se discutirán en el orden aproximado de presentación.

## **16-. PUNTUACION**

16.1 Se utilizará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

16.2 Se requiere que se completen por lo menos 1 regata para que el campeonato sea válido.

16.3 Si se completan menos de cinco (5) pruebas la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Si se completan cinco (5) o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación. Si se completan diez (10) o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su dos (2) peores puntajes.

16.4 Se programarán máximo 12 regatas por categoría.

## **17-. SEGURIDAD**

17.1 Los navegantes tienen que usar el chaleco salvavidas en todo momento cuando estén en el agua.

Todo bote que se retire deberá anunciarlo a la primera oportunidad razonable, o en cuanto llegue a tierra.

17.2 Todos los barcos deben salir y llegar al puerto del club sede por la zona señalada con las boyas instaladas para tal fin.

17.3 Adicional a las reglas de clase de la IODA 4.2 (a) y (b), 4.3 (a) y (b), cada barco tendrá a bordo un remo, asegurado al mismo, con una superficie no inferior a 0,025 m<sup>2</sup>, un achicador de capacidad mayor a un litro y cada competidor llevará un silbato sujeto a la ropa o al cuerpo. Los competidores que no cumplan con esta instrucción podrán ser penalizados con 5 puntos por cada prueba del día en que no hayan cumplido esta instrucción.

### **18- SUSTITUCION DE EQUIPO**

No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable.

### **19- CONTROLES DE EQUIPO**

Un barco o su equipo puede ser inspeccionado por el Comité de Regatas en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.

### **20- PREMIACION**

Categoría	Premios
Timoneles	A los 3 primeros puestos
Novatos	A los 3 primeros puestos

### **21- RESPONSABILIDAD**

Los competidores participan en la regata bajo su propio riesgo, ver regla 4, decisión de navegar, la autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales o lesiones personales o muerte que se deriven o se sufran en conjunto con, antes de, durante, o después de la participación en este campeonato. Se exigirá a los competidores y al personal de apoyo que firmen una liberación de responsabilidades en el registro.

# Anexo A -Diagrama de Recorrido

UNO: Salida-1-2-1-Llegada

DOS: Salida-1-Llegada

