



Federación Colombiana de Vela



# Campeonato Multiclases Calima 2023

## Evento preparatorio a Juegos Nacionales

Fechas: 14 a 16 de octubre de 2023

Sede: Club Náutico del Pacífico, Lago Calima

Valle del Cauca

Autoridad Organizadora: Federación Colombiana de Vela

---

## INSTRUCCIONES DE REGATA

La notación '**[DP]**' en una regla significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

La notación '**[SP]**' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia.

La notación '**[NP]**' significa que es una regla que no pueden ser motivo de protesta por un barco (esto cambia la Reglas 60.1(a)).

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en las Reglas de Regatas a Vela (RRV) publicadas por WORLD SAILING (WS).
- 1.2. Las prescripciones de la Federación Colombiana de Vela aplicarán.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. Todos los competidores deberán cumplir con los protocolos de seguridad de la sede y de la Federación Colombiana de Vela.
- 1.5. Las acciones razonables por parte de los oficiales de regata para implementar recomendaciones, protocolos o reglas relacionadas con Covid-19, incluso si más adelante son estimadas innecesarias, no serán consideradas acciones impropias u omisiones (Modifica RRV 62.1(a))
- 1.6. Cuando estén en tierra, los barcos deben estar en el lugar especificado en la sede del campeonato desde antes de las 11:00 hrs del día en que inicia su competición hasta la hora límite para presentar protestas del día en que terminan. Las tablas y los kites no tienen restricción. Pueden salir al agua y regresar desde y hacia otros sitios.
- 1.7. En caso de un cambio significativo de viento, para las clases Kite Formula Foil y Twintip Race Abierto, el CR señalará un tiempo para cambio de equipo de 15 minutos desde el momento en que se ize una bandera de color verde y rojo en el barco de señales.

### 2. COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. La Oficina de Regata estará ubicada en la oficina sede del Club Náutico del Pacífico.
- 2.2. Los Avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) que estará en el sitio web del campeonato en:

[http://www.fedvelacolombia.org/multiclases\\_calima\\_2023.html](http://www.fedvelacolombia.org/multiclases_calima_2023.html)

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet. Los avisos también se pueden colocar en un Tablero de Avisos físico ubicado en la Oficina de Regata. No publicar avisos en el Tablero de Avisos físico no será motivo de solicitud de reparación. Esto cambia la RRV 62.1.

- 2.3. Las señales en tierra serán replicadas a través del chat de whatsapp del campeonato. Se pueden unir a este chat a través del siguiente enlace: [Multiclases Calima Oct 2023](#)



MINISTERIO DEL DEPORTE



- 2.4. Cuando se muestra una señal visual sobre la bandera de una clase, la señal se aplica solo a esa clase. Esto cambia el preámbulo de Señales de Regata.
- 2.5. En el agua, el Comité de Regatas tiene la intención de monitorear y comunicarse con los entrenadores vía VHF canal 69.
- 2.6. Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en una emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

### 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el TOA antes de las 09:30 horas del día en que tendrán efecto, salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 21:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

### 4. SEÑALES EN TIERRA:

- 4.1. Las señales en tierra se desplegarán en el mástil de señales de tierra que estará ubicado al lado de la Oficina de Regata. También se replicarán en el chat de whatsapp del campeonato.
- 4.2. Cuando se despliegue el gallardete 'GI' en el mástil de señales en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 30 minutos".
- 4.3. **[DP] [NP]** Un barco, una tabla o un kite no abandonará la zona de parqueo hasta que se despliegue su bandera Delta. La señal de atención no se emitirá en menos de 45 minutos después de que se despliegue la bandera Delta o no antes de la hora programada, lo que ocurra más tarde.

### 5. CODIGO DE CONDUCTA:

- 5.1. **[DP]** Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

### 6. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

- 6.1. Programación

Día	Hora	Clase	Hora	Clase	
Pista A			Pista B		Pista C
Sábado 14	11:00	Snipe Abierto	11:00	iQFoil Windsurf	
		Optimist Abierto	12:30	Kite Formula Foil	
	14:00	Ilca 7, Ilca 6, Sunfish	14:30	Twintip Race Abierto	
			15:30		Windsurf Slalom
Domingo 15	11:00	Snipe Abierto	11:00	iQFoil Windsurf	
		Optimist Abierto	12:30	Kite Formula Foil	
	14:00	Ilca 7, Ilca 6, Sunfish	14:30	Twintip Race Abierto	
			15:30		Windsurf Slalom
Lunes 16	11:00	Snipe Abierto	11:00	Kite Formula Foil	
		Optimist Abierto	12:30	iQFoil Windsurf	
	14:00	Ilca 7, Ilca 6, Sunfish	14:30	Twintip Race Abierto	
			15:30		Windsurf Slalom

- 6.2. No se realizará ninguna señal de atención después de las 16:30 el 16/10/2023.





- 6.3. Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco (5) minutos antes de darse la señal de atención.
- 6.4. Para alertar a las tablas y kites que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos tres (3) minutos antes de darse la señal de atención.
- 6.5. Cuando la bandera AP se despliegue en el agua, el área de competencia puede cambiarse. Un barco del Comité de Regatas desplegará la bandera L sobre la bandera del evento(s)/clase(s) y se moverá a la nueva área de competencia.

**7. BANDERAS DE CLASE**

- 7.1. Los colores y logos de las banderas de clase serán anunciados en el TOA el viernes 13 a las 18:00 hrs.

**8. AREA DE REGATAS**

- 8.1. Las áreas de competencia estarán en varias zonas del Lago Calima según se muestra en el Anexo A del AR. Sin embargo, las áreas de competencia se podrán ubicar en otro lugar del Lago Calima.

**9. RECORRIDOS:**

- 9.1. Los recorridos serán Trapecio o Barlovento/Sotavento. Para iQFoil también podrá ser slalom. Para Windsurf Slalom, únicamente será slalom a sotavento.
- 9.2. El Anexo de Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo 1).
- 9.3. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar.

**10. MARCAS:**

- 10.1. Las formas y colores de las marcas serán anunciadas en el TOA el viernes 13 a las 18:00 hrs

**11. LA SALIDA:**

- 11.1. Para los **barcos (Optimist, Sunfish, Ilca, Snipe)** se dará salida a las pruebas por la regla 26 del RRV con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de salida.

<i>Minutos antes de la señal de salida</i>	<i>Señal visual</i>		<i>Señal sonora</i>	<i>Significado</i>
10+	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
5	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
4	U o bandera negra	 	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada		Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida



11.2. Para **Kites y iQFoil**, el sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 del Apéndice F del RRV y modificada de la siguiente manera:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
8+	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
2	U o bandera negra	  / 	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada		Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

11.3. Para **Windsurf Slalom**, el sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 modificada en el apéndice B del RRV de la siguiente manera:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
8+	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3*	Bandera de Clase	 	Una	Señal de aviso
2	Bandera roja; señal de aviso arriada	 	Una	Señal de atención
1	Bandera amarilla Bandera roja arriada	 	Una	Señal de preparación
½	Bandera amarilla arriada			30 segs
0	Bandera verde	 	Una	Señal de salida

11.4. La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

11.5. Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

11.6. Todo kite y iQFoil que salga más tarde de dos (2) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

11.7. Todo Windsurf Slalom que salga más tarde de un (1) minuto después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

11.8. **[DP]** Los barcos cuya señal de atención no haya sido desplegada deberán evitar el área de





salida durante la secuencia de salida para otras clases. La zona de salida se define como el área a 100 metros de la línea de salida y las marcas en todas las direcciones.

11.9. La señal de atención para cada prueba subsiguiente se hará tan pronto como sea posible.

## 12. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO:

12.1. Para barcos, para cambiar el rumbo de la siguiente pierna del recorrido el Comité pondrá una nueva marca o moverá la línea de llegada y retirará la marca original tan pronto como sea práctico.

12.2. Para kites, iQFoil y Windsurf Slalom no habrá cambios de recorrido.

## 13. LA LLEGADA:

13.1. La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

## 14. SISTEMA DE PENALIZACIONES

14.1. Se aplicarán los Procedimientos especiales del Apéndice P del RRV para la Regla 42.

## 15. TIEMPOS:

15.1. Tiempos de competencia

Clase	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana de Tiempo en la Llegada	Tiempo Pretendido
BARCOS	20 mins	60 mins	10 mins	40 mins
KITE FOIL	6 mins	20 mins	6 mins	12 mins
KITE TWINTIP RACE	6 mins	20 mins	6 mins	18 mins
iQFoil	8 mins	25 mins	6 mins	20 mins
WINDSURF Slalom	-	-	3 mins	2 - 3 mins

15.2. Si ningún barco ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada. Si ningún barco termina dentro del límite de tiempo de la prueba, la prueba será abandonada.

15.3. El no cumplimiento del tiempo pretendido no será causal para un pedido de reparación.

## 16. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION:

16.1. El tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco de su clase en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.

16.2. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la Oficina de Regata.

16.3. Dentro de los 15 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio y la hora de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.

16.4. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla RRV 61.1 (b).

16.5. En el último día programado para hacer las pruebas de cada clase, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica RRV 62.2.

## 17. PUNTUACION:





- 17.1. Se aplicará el Sistema de puntuación baja del Apéndice A del RRV, de acuerdo con las modificaciones señaladas en el presente documento.
- 17.2. Se requiere que se complete una (1) prueba para constituir una serie.
- 17.3. Para Optimist, Sunfish, Ilca y Snipe la puntuación de un barco en la serie será:
- Si se completan menos de 5 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie.
  - Si se completan 5 o más pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo su peor puntuación.
- 17.4. Para Kite Formula, Twin Tip Race, iQFoil y Windsurf Slalom, la puntuación de una tabla en la serie será:
- Si se completan menos de 4 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie.
  - Si se completan de 4 a 7 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo su peor puntuación.
  - Si se completan 8 o más pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo sus 2 peores puntuaciones.

#### **18. REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]**

- 18.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco, tabla o kite a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV.
- 18.2. Se exceptúa de la regla IR 18.1 a los competidores de Windsurf Slalom mayores de edad. En todo caso, deberán tener disponible un dispositivo de flotación en caso de requerirse (bandera "Y" antes del Delta de la clase).
- 18.3. Todo competidor de kiteboard y windsurf deberá portar un casco de seguridad.
- 18.4. **[DP]** Todo barco que no salgan al agua para una prueba programada deberá notificarlo de inmediato a la Oficina de Regatas.
- 18.5. **[DP]** Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.
- 18.6. Para la clase Optimist, además aplica el SISTEMA DE PENALIDADES ESTÁNDAR PARA OPTIMIST (Ver Anexo D del AR).

#### **19. SUSTITUCION DE TRIPULACION O EQUIPAMENTO:**

- 19.1. **[DP]** No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

#### **20. CONTROLES DE EQUIPAMENTO Y MEDICION:**

- 20.1. Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato

#### **21. [DP] BARCOS DE APOYO**

- 21.1. Los barcos de apoyo deben tener visibles los códigos de liga o ligas a bordo en todo momento mientras se encuentre en el agua. La identificación no será proporcionada por la Autoridad Organizadora.

#### **22. [DP] ELIMINACIÓN DE BASURA**

- 22.1. Como marineros, buscamos proteger y restaurar nuestros océanos, aguas costeras y lagos, ver RRV 47. La basura puede ser colocada a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regatas.





### **23. PREMIOS:**

- 23.1. Se premiará a los primeros tres clasificados de cada clase.
- 23.2. La organización podrá disponer de premios adicionales.

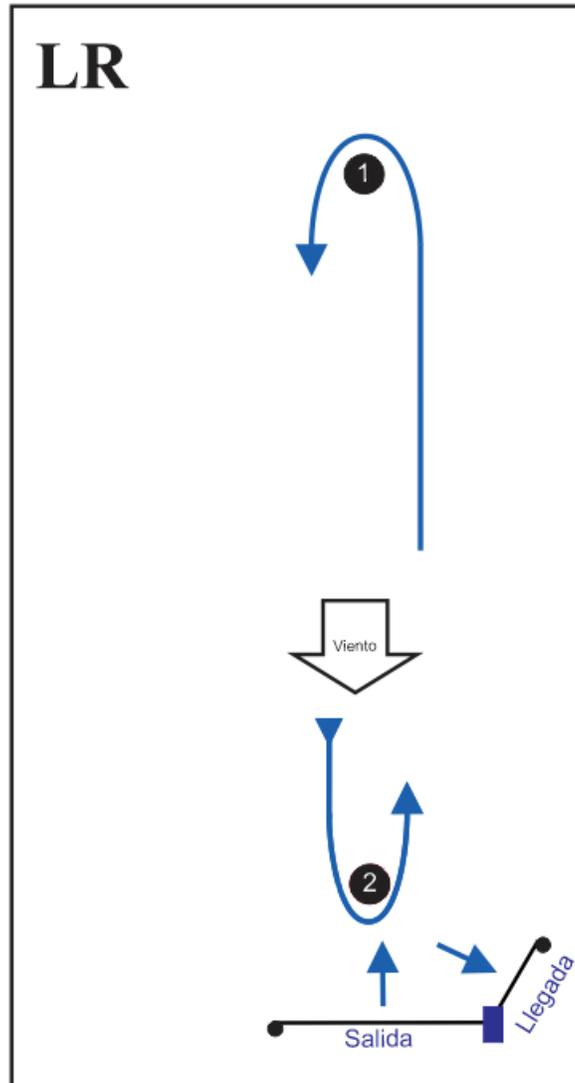
### **24. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD:**

- 24.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.
- 24.2. La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:
  - Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
  - Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
  - Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
  - Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
  - La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
  - La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
  - Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.



## ANEXO 1 RECORRIDOS

### RECORRIDOS Optimist, Sunfish, Ilca, Snipe, y iQFoil



Señal	Paso de Marcas	Clase
LR2	Salida - 1 - 2 - 1 - 2 - Llegada	Optimist, Sunfish, Ilca, Snipe y Windsurf Foil * El recorrido de Optimist tendrá un barlovento más corto





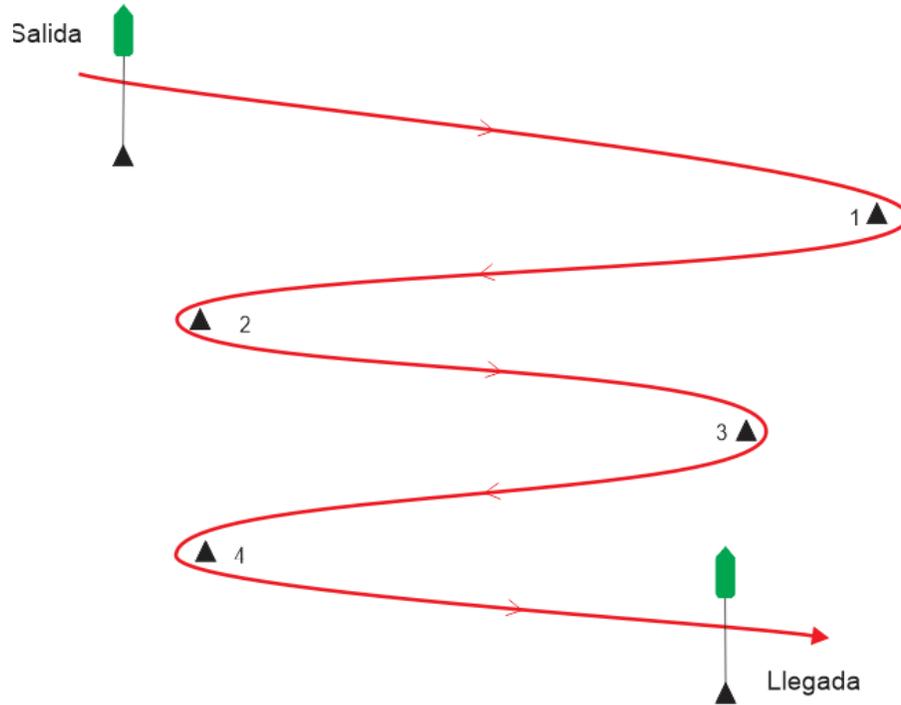
Federación Colombiana de Vela



## Recorrido WINDSURF SLALOM

Salida-1-2-3-4-Llegada

5 Piernas



MINISTERIO DEL DEPORTE