



Federación Colombiana de Vela



SEMANA DE CARTAGENA

KITE FOIL / WINDSURF FOIL

Fecha: Abril 9 y 10 de 2022

Sede: WIND SPOT, EL LAGUITO

Autoridad Organizadora:

Federación Colombiana de Vela y Clase Tabla Vela Colombia

“Este Evento hace parte del proceso selectivo del " Youth Sailing World Championships U19 " de Holanda 8 - 15 Julio 2022”

INSTRUCCIONES DE REGATA

La notación '[DPJ]' en una regla de las IR (Instrucciones de Regata) significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación. La notación '[NP]' indica que una regla no puede ser motivo de protestas por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).

La notación '[SP]' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia o una penalidad discrecional aplicada por el Comité de Protestas.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de WORLD SAILING.
- 1.2. Las prescripciones de la Federación Colombiana de Vela.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. Todos los deportistas deberán cumplir con los protocolos de seguridad de la sede y de la Federación Colombiana de Vela.
- 1.5. No se permitirá congregación de grupos de navegantes en la sede en lugares cerrados.
- 1.6. Las acciones razonables por parte de los oficiales de regata para implementar recomendaciones, protocolos o reglas relacionadas con Covid-19, incluso si más adelante son estimadas innecesarias, no serán consideradas acciones impropias u omisiones (Modifica RRV 62.1(a))
- 1.7. La intensidad promedio mínima del viento en la salida será de 6 kts.





2. ANUNCIOS A LOS PARTICIPANTES:

El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará en la web en línea en este [enlace](#). Además el CR anunciará por el chat de whatsapp 'AVISOS Semana CTG Tablas'. Para unirse pueden utilizar el siguiente enlace desde un teléfono celular '[Unirse al Chat](#)'.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA: Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el 'AVISOS Semana CTG Tablas' al menos dos (2) horas antes de la primera prueba del día, salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el 'AVISOS Semana CTG Tablas' antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA:

4.1. No habrá señales en tierra. Las señales se publicarán en el chat de whatsapp 'Avisos Semana CTG Tablas'. Adicionalmente los Avisos Oficiales publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA).

4.2. Cuando se publique un aplazamiento en el chat 'Avisos Semana CTG Tablas', las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 40 minutos". Esto modifica la regla Señales de Aplazamiento.

5. CODIGO DE CONDUCTA:



5.1. [DP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

6. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

6.1. Programa

| Fecha | Hora | Actividad |
|----------|----------------|----------------------------------|
| Abril 9 | 8:00 -10:00 am | Inscripciones |
| | 10:00 am | Reunión de Patrones |
| | 12:00 m | Regatas KITE FOIL, WINDSURF FOIL |
| Abril 10 | 11:00 a m | Regatas KITE FOIL, WINDSURF FOIL |
| | 5:00 pm | Premiación |

7. BANDERAS DE CLASE

| | |
|---------------|---|
| Kite Foil |  |
| Windsurf Foil |  |



8. AREA DE REGATAS

Las áreas de regatas serán: El Área A y el Área B

Ver el anexo 2 del AR.

9. RECORRIDOS:

9.1. Para Kite Foil el recorrido será XS.

9.2. Para Windsurf Foil será L.

9.3. Los Anexos muestran los recorridos incluyendo el orden, el ángulo aproximado y el lado en que han de pasarse las marcas. (Para Kite Foil ver anexo 1 y para Windsurf Foil ver anexo 2).

9.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar y el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

9.5. No se harán cambios de recorridos.

10. MARCAS:

10.1. Las marcas de salida y de llegada serán tetraedros inflables pequeños color amarillo y un bote del Comité de Regatas.

10.2. Las marcas del recorrido serán cilindros inflables color amarillo.

10.3. El separador de barlovento (P) será un tetraedro inflable color rojo.

11. LA SALIDA:

11.1. La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de babor.

11.2. Toda tabla que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificada como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

12. LA LLEGADA:

12.1. La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en el extremo de babor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de estribor.

13. TIEMPOS:

13.1. Tiempos de competencia

| Clase | Tiempo Pretendido | Tiempo Límite Marca 1 | Tiempo Límite Prueba | Ventana Tiempo en la llegada |
|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|
| Kite Foil | 12 mins | 6 mins | 18 mins | 8 mins |
| Windsurf Foil | 15 mins | 10 mins | 25 mins | 10 mins |

13.2. Los tiempos límites del cuadro modifican la Regla 35 del RRV. El no cumplimiento del tiempo pretendido no será causal para un pedido de reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).



- 13.3. Si ningún barco ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada.
- 13.4. La ventana de tiempo en la llegada es el tiempo para que los barcos terminen después de que el primer barco navega y termina el recorrido. Los barcos que no terminen dentro de la ventana de tiempo de llegada, y que no se retiren posteriormente, sean penalizados o compensados, serán puntuados con el límite de tiempo expirado (TLE) sin una audiencia. Un barco puntuado TLE recibirá un (1) punto más por el lugar de llegada del último barco que terminó dentro de la ventana de tiempo de llegada. Esto cambia RRS 35, A5.1, A5.2 y A10.

14. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION:

- 14.1. El tiempo límite para presentar protestas o solicitudes de reparación es de 60 minutos después de la llegada del último barco en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.
- 14.2. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la oficina de regata y en el Tablero Oficial de Avisos (TOA). Las solicitudes se deben entregar en la oficina de regata ubicada en la sede del evento.
- 14.3. Dentro de los 20 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.
- 14.4. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).
- 14.5. En el último día programado para hacer las pruebas de cada clase, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica RRV 62.2.

15. PUNTUACION:

- 15.1. En cada clase debe completarse 1 (una) prueba para que el campeonato de la clase sea válido.
- 15.2. Si se han completado 4 o menos pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos.
- 15.3. Si se han completado entre 5 y 9 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
- 15.4. Si se han completado 10 o más pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos (2) peores puntuaciones.



16. REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]

- 16.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco o tabla a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV.
- 16.2. [DP] Todo competidor que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

17. SUSTITUCION DE EQUIPAMENTO:

[DP] No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

18. EQUIPAMENTO Y MEDICION:

- 18.1. Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato.
- 18.2. Se permite utilizar equipo no registrado en la clase internacional.

19. VERTIDO DE BASURAS:

[DP] [NP] Los residuos y basuras deberán ser eliminados una vez llegado el velero a tierra o en las embarcaciones oficiales.

20. PREMIOS:

- 20.1. Se premiará a los 3 primeros puestos de cada modalidad. Así mismo, se premiará a los tres primeros puestos en la categoría novatos e intermedio.
- 20.2. La organización podrá disponer de premios adicionales.

21. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD:

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata. (Ver anexo de Exoneración de Responsabilidad).

La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;





Federación Colombiana de Vela



- Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
- La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.





ANEXO 1 RECORRIDOS

Kite Foil

XS

Recorrido X

| Señal | Paso de Marcas |
|-------|---|
| X1 | Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada |
| X2 | Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada |
| X3 | Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada |



ANEXO 2 RECORRIDOS

Windsurf Foil

L

Salida Llegada

| Señal Atención | Paso de Marcas |
|----------------|--|
| L 2 | Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada |
| L 3 | Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada |