

**MULTICLASES CALIMA 2023. OCTUBRE 14 A 16 DE 2023. CLUB NÁUTICO DEL PACÍFICO**

**Infracciones a la Regla 42**

| <i>Fecha y Hora</i> | <i>Número de Vela</i> | <i>Clase</i> | <i>Prueba</i> | <i>Pierna</i> | <i>Regla</i> | <i>Descripción</i>   | <i>Jueces</i> | <i># de penalidad</i> | <i>Acción</i> | <i>Penalización</i> |
|---------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| 14/10/2023 17:50    | COL 2023              | Optimist     | 1             | 1             | 42.2d - scu  | Remando por debajo del rumbo de ceñida                                   | EL/AG         | 1a                    | Ninguna       | DSQ                 |
| 14/10/2023 17:50    | COL 2105              | Optimist     | 1             | 4             | 42.2a - pmp  | Bombeo repetido de la vela con la escota                                 | EL/AG         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 14/10/2023 17:50    | 8                     | Optimist     | 2             | 2             | 42.2b - rok  | Balanceo repetido del barco, sin alterar rumbo                           | EL/AG         | 1a                    | 1 giro        | DSQ                 |
| 14/10/2023 17:50    | 8                     | ILCA 7       | 1             | 1             | 42.2a - pmp  | Bombeo de la vela inducido por el cuerpo                                 | EL/AG         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 14/10/2023 17:50    | 18                    | ILCA 7       | 1             | 2             | 42.2a - pmp  | Bombeo repetido de la vela con la escota                                 | EL/AG         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 14/10/2023 17:50    | 188                   | ILCA 6       | 1             | 3             | 42.2d - scu  | Remando forzosamente repetidas veces en ceñida                           | EL/AG         | 1a                    | 1 giro        | DSQ                 |
| 15/10/2023 17:40    | 8                     | Optimist     | 5             | 5             | 42.2b - rok  | Movimientos repetidos del cuerpo hacia adentro y fuera mientras achicaba | EL/JB         | 2a                    | 1 giro        | DNE                 |
| 15/10/2023 17:40    | 1367                  | Optimist     | 5             | 6             | 42.2a - pmp  | Bombeo repetido de la vela con la escota                                 | EL/JB         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 15/10/2023 17:40    | 39                    | Sunfish      | 4             | 2             | 42.2a - pmp  | Bombeo repetido de la vela con la escota para mantenerse sobre la ola    | EL/JB         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 15/10/2023 17:40    | 148752                | ILCA 7       | 6             | 2             | 42.2a - pmp  | Bombeo repetido de la vela con la escota para mantenerse sobre la ola    | EL/JB         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
| 16/10/2023 16:25    | 1367                  | Optimist     | 7             | 1             | 42.2d - scu  | Remando forzosamente repetidas veces en ceñida                           | AG/JB         | 2a                    | 2 giros       | DNE                 |
| 16/10/2023 16:25    | 3542                  | Sunfish      | 6             | 1             | 42.2b - rok  | Balanceo repetido aplanando el barco, sin alterar rumbo                  | EL/JG         | 1a                    | 2 giros       | Ninguna             |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |
|                     |                       |              |               |               |              |  |               |                       |               |                     |