



# Long Distance Salinas Fest 2025

Liga de Vela del Atlántico

Kite Foil, Kite Twin Tip y Wing Foil

Sede Náutica Salinas del Rey, Juan de Acosta, Atlántico

Fecha: Marzo 29 y 30 de 2025

Autoridad Organizadora: Liga de Vela Atlántico e Indepor Atlántico,  
con el aval de la Federación Colombiana de Vela

## AVISO DE REGATA & INSTRUCCIONES DE REGATA

Modificaciones a 28/03/2025 20:40 hrs

La notación '**[SP]**' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia.

La notación '**[NP]**' significa que es una regla que no puede ser motivo de protesta por un barco (esto cambia la Reglas 60.1(a)).

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en las Reglas de Regatas a Vela (RRV) publicadas por WORLD SAILING (WS).
- 1.2. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.3. Todos los competidores deberán cumplir con los protocolos de seguridad de la sede y de la Federación Colombiana de Vela.

### 2. COMUNICACIONES

- 2.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará online en la web del campeonato:

[https://www.fedevelacolombia.org/salinas\\_fest\\_2025.html](https://www.fedevelacolombia.org/salinas_fest_2025.html)

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet.

- 2.2. Información complementaria y comunicaciones del Comité de Regatas se podrán publicar a través del chat de whatsapp del campeonato; hacer clic en el siguiente enlace para unirse:

<https://chat.whatsapp.com/Gx86EWtfejZGfUkB7Accki>

- 2.3. El mástil de señales estará ubicado en la playa de salida en la sede de Puerto Velero y en la playa de llegada en la Sede Náutica Salinas del Rey (Ver Anexo 2).
- 2.4. **[DP]** Mientras esté en regata, excepto en caso de emergencia, un competidor no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los competidores. Esta restricción también se aplica a los teléfonos móviles o celulares.
- 2.5. **[DP][NP]** Bandera G
  - a. Desplegada en tierra con dos sonidos significa: "Ninguna tabla podrá salir a flote hasta que se retire esta señal (con un sonido largo). La señal de atención se hará no antes de 30 minutos después de ser removida".
  - b. Desplegada en el agua, significa "las tablas que no estén en regata deberán volver a tierra tan pronto como sea razonablemente posible".
  - c. Las reglas del Big Air serán anunciadas en la reunión técnica de la modalidad.



### 3. ELEGIBILIDAD

3.1. La regata es abierta para las siguientes clases y modalidades.

Clase	Modalidad	
Kite Foil	Masculino	Femenino
Kite Twin Tip	Masculino	Femenino
Wing Foil	Mixto	

### 4. FORMATO

4.1. El formato será de flota y la salida será una sola para las dos modalidades cada día. (Ver programa).

### 5. INSCRIPCIONES

Para participar en el Campeonato todos los competidores deberán cumplir con los siguientes requisitos:

5.1. Diligenciar en su totalidad el formulario de inscripción en el siguiente enlace antes del 20 de marzo de 2025 a las 24:00 hrs.

<https://forms.gle/7d9n4CpNKVq53tCZ7>

5.2. La inscripción no tendrá costo.

5.3. Todos los competidores deberán acercarse a la Oficina de Regata antes de las competencias dentro del horario de registro en la sede para registrarse, recibir el dorsal con su número de competencia y así formalizar su inscripción. Deberán firmar la liberación de responsabilidades en físico a nombre propio o por el adulto responsable de un competidor menor de edad.

5.4. En caso de contar con menos de cinco (5) competidores de una modalidad inscritos al 22 de marzo de 2025 a las 24:00 hrs, la autoridad organizadora podrá cancelar la modalidad. En este caso se avisará en el TOA del campeonato antes del 23 de marzo de 2025 a las 24:00 hrs.

### 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1. **[DP]** Se puede exigir a las tablas que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora.

6.2. La Organización proveerá dorsales de competición para todos los participantes con un número de competición asignado individualmente, y deberán ser usados sobre toda la ropa y el equipo en cualquier momento cuando estén a flote;

### 7. PROGRAMA

7.1. Programación

Fecha	Horario	Actividad	Lugar
<b>Sábado</b> <b>Marzo 29</b>	09:30	Reunión Técnica	Sede Náutica Salinas del Rey
	13:00	Salida	Puerto Velero
	15:00	Reunión Técnica Big Air	Sede Náutica Salinas del Rey
A continuación	Competencias Big Air		
<b>Domingo</b> <b>Marzo 30</b>	11:30	Reunión Técnica	Puerto Velero
	13:00	Salida	
	15:00	Reunión Técnica Big Air	Sede Náutica Salinas del Rey
	A continuación	Competencias Big Air	
	18:00	Premiación	

7.2. Para cada modalidad se programarán dos (2) pruebas.



- 7.3. Cualquier modificación al Aviso de Regata o las Instrucciones de Regata se publicará 60 minutos antes de que tenga efecto.
- 7.4. Cualquier modificación al programa de pruebas se publicará antes de las 21:00 hrs del día anterior.
- 7.5. Los días de competencias, no se izará señal de atención más tarde de las 15:30 hrs.

## 8. MEDICIÓN

- 8.1. No habrá medición previa. Sin embargo, las tablas deben cumplir con las regulaciones de la clase. Una tabla y/o su equipamiento puede ser inspeccionado por el Comité de Regatas en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las Instrucciones de Regata.

## 9. SEDE y ÁREAS DE REGATA

- 9.1. La sede del evento será Sede Náutica Salinas del Rey, Juan de Acosta, Departamento del Atlántico.
- 9.2. El Anexo 1 muestra la localización de la sede del evento y el área de regatas.
- 9.3. El Anexo 2 muestra la localización de la sede de la salida que será desde Puerto Velero y la localización de la sede de la llegada que será en la sede del evento Sede Náutica Salinas del Rey.
- 9.4. Las competencias de Big Air se realizarán en la Sede Náutica Salinas del Rey.

## 10. RECORRIDOS

- 10.1. La descripción de los recorridos se publicado en el Anexo 3.
- 10.2. No más tarde de la señal de salida, el Comité de Regatas señalará el recorrido que será utilizado.
- 10.3. Los recorridos no serán acortados. Esto cambia la regla RRV 32.
- 10.4. Los recorridos no serán modificados. Esto cambia la regla RRV 33.

## 11. PARQUEO






- 11.1. Todas las tablas deben salir de la playa de Puerto Velero asignada y llegar a la playa de la Sede Náutica Salinas del Rey.

## 12. PUNTUACIÓN

- 12.1. Debe completarse una prueba para que el campeonato sea válido para cada modalidad.

## 13. SALIDAS Y LLEGADAS

- 13.1. El sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 modificado como se muestra a continuación:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual	Señal sonora	Significado
5	Bandera AP arriba 	Una	Señal de Advertencia, Nadie puede pasar la línea
3	Bandera AP abajo 	Una	La prueba comenzará pronto
2	Bandera Roja arriba 	Una	Señal de atención
1	Bandera Amarilla arriba 	Una	Señal de preparación
0	Bandera Verde arriba 	Una	Señal de salida



- 13.2 **Proceso de Salida:** Faltando 5 minutos para la salida a la hora indicada en la reunión técnica, la lancha del Comité desplegará una bandera AP (franjas rojas y blancas) previo a la secuencia de salida. **A partir de este momento, y hasta su salida, todos los competidores tendrán que estar detrás de la línea de salida marcada por las dos boyas y la lancha** Esto cambia RRV 35, 36 y A5.1. Faltando 3 minutos para la salida, bajará la bandera AP de franjas rojas y blancas. Faltando 2 minutos para la salida la lancha desplegará una bandera roja y se posicionará cerca de la boya de barlovento (arriba del viento). Faltando 1 minuto para la salida, desplegará una bandera amarilla.

Al momento de la salida, la lancha desplegará una bandera verde y a toda velocidad navegará hacia la boya de sotavento (abajo del viento) abriendo la línea de salida. **Los competidores deberán partir detrás de la lancha y pasando entre las dos boyas amurados a estribor (mano derecha adelante).**

- 13.3. Si un competidor pasa la línea de salida 5 minutos antes de la bandera verde será descalificado sin audiencia, incluso si la regata se reinicia o se vuelve a navegar.
- 13.4. Una tabla que comience más tarde de 5 minutos después de su señal de salida se puntuará como No salió (DNS). Esto cambia las RRV A5.1 y A5.2.
- 13.5. La línea de llegada será entre una percha desplegando una bandera **ajedrezada blanco y negro** y el lado del recorrido de la marca cercana (30 mts aprox) de llegada. Todos los competidores deberán pasar la línea de llegada amurados a estribor **(mano derecha adelante) de lo contrario serán descalificados sin audiencia.**
- 13.6. **[NP]** Las tablas de kitesurf que hayan terminado deberán navegar lejos de la zona de llegada.

#### 14. MARCAS

- 14.1. La descripción de las marcas se publicará antes de la primera reunión técnica.

#### 15. TIEMPOS LIMITE Y PRETENDIDOS

- 15.1. Los tiempos límite y pretendidos serán los siguientes:

Ventana Tiempo en la Llegada	Tiempo Pretendido
30 mins	20 mins

- 15.2. El incumplimiento del tiempo pretendido no será motivo de reparación. Esto cambia la RRV 62.1 (a).
- 15.3. Las tablas que no terminen dentro de la ventana de tiempo en la llegada (tiempo después de que la primera tabla navega el recorrido) se puntuará No Terminó (DNF) sin una audiencia. Esto cambia RRS 35, A5.1 y A5.2

#### 16. EMBARCACIONES DE APOYO

- 16.1. La organización no proveerá embarcaciones de apoyo.
- 16.2. Una embarcación de apoyo incluye cualquier embarcación que esté bajo el control o la dirección de una persona que esté proporcionando apoyo físico o de asesoramiento a un competidor, incluida la recopilación de datos que puedan utilizarse en un momento posterior

#### 17. EQUIPOS DE COMPETENCIA

- 17.1. Cada competidor deberá traer su equipo. La organización no proveerá equipos de competencia.
- 17.2. Para Foils no habrá ninguna restricción de equipos.
- 17.3. Para Twin Tip, solo se podrá usar cometas tipo inflable.
- 17.4. No habrá inscripción previa de equipamento.



## 18. SEGURIDAD

- 18.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su tabla a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Esto modifica la regla 40 del RRV. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. No se aceptarán chalecos "shock proof" como dispositivo de flotación personal.
- 18.2. Para los Foils, los competidores deberán portar un casco de seguridad durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua.
- 18.3. **[NP]** Todos los competidores deben presentar el chaleco salvavidas de competencia en el momento del registro para ser revisado y aprobado. Los competidores de Foil deben presentar también el casco en el momento del registro para ser revisado y aprobado. En caso de no presentación o no aprobación, la tabla no podrá salir al agua será considerada como No Salió (DNS).
- 18.4. **[SP][NP]** Las tablas que se retiren de una prueba deberán notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible. Inmediatamente después su retiro o al regresar al puerto, el competidor deberá avisar en el barco de llegadas o en la Oficina de Regatas su retiro.

## 19. [NP][DP] CODIGO DE CONDUCTA

- 19.1. Los competidores y las personas de apoyo deberán:
- 19.1.1. Cumplir con cualquier solicitud razonable de un oficial del evento. El incumplimiento puede ser una mala conducta.
- 19.1.2. Las tablas que no estén en regata deberán permanecer alejadas de las áreas donde se compita y así como de cualquier barco oficial.

## 20. SOLICITUDES DE AUDIENCIA (Protestas y Solicitudes de Reparación)

- 20.1. El tiempo límite para protestas (presentar protestas o solicitudes de reparación) es de 30 minutos después de la llegada de la última tabla en la prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará a través del chat de whatsapp del campeonato.
- 20.2. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en el siguiente link que al diligenciarlo la protesta quedará registrada: <https://forms.gle/JRRuwpfWxXKVqdUbA>.
- 20.3. Dentro de los 20 minutos siguientes a la finalización del tiempo límite para protestas, los avisos de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. Las audiencias se celebrarán en la Sede Náutica Salinas del Rey; la hora y plataforma serán anunciadas por el chat de whatsapp del campeonato.

## 21. PREMIOS

- 21.1. Se premiará con dinero en efectivo a los primeros tres clasificados de cada modalidad en categorías masculino y femenino siendo Wing Foil solo mixto:

Puesto	Clase
Primer, segundo y tercer puesto	Kite Foil
Primer, segundo y tercer puesto	Twin Tip Racing
Primer, segundo y tercer puesto	Wing Foil

- 21.2. La organización podrá disponer de premios adicionales.



## 22. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD y DECLARACIÓN DE RIESGOS

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de una tabla de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- ☞ Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos y su tabla a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- ☞ Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tabla y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
- ☞ Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- ☞ Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su tabla y equipo está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
- ☞ La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- ☞ La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- ☞ Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.

## 23. INFORMACION

- **Quentin Prevot**  
Presidente Liga de Vela del Atlántico  
Whatsapp: 300 6874088
- **Mónica Villegas**  
Comodoro Clase  
Whatsapp: 315 554 2131
- **Wendy De la Asunción Hernández**  
Whatsapp: 311 3590092

## ANEXO 1



Sede Salida: Marina Puerto Velero

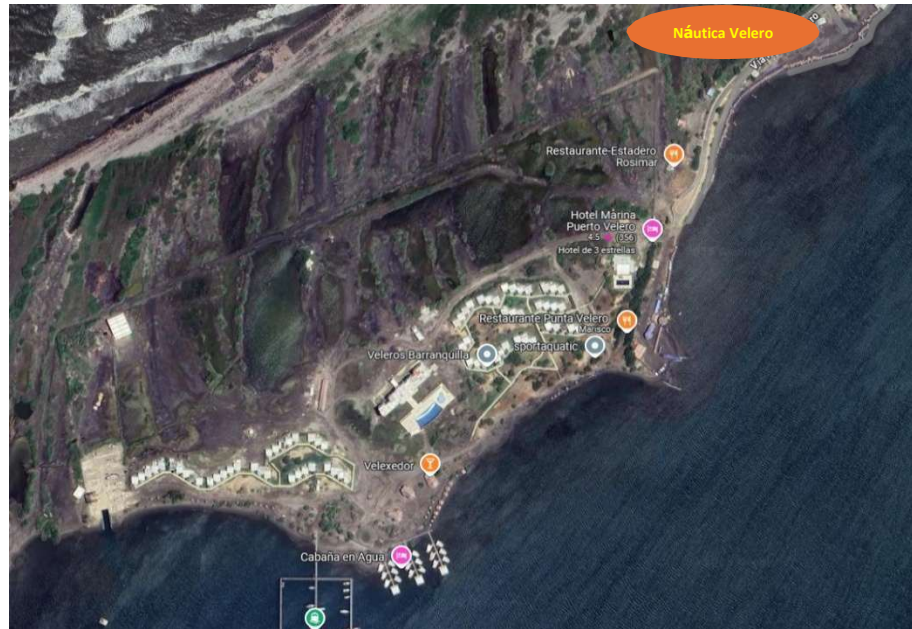
10°56.747'N 75°02.343'W

Sede Llegada: Náutica Salinas del Rey

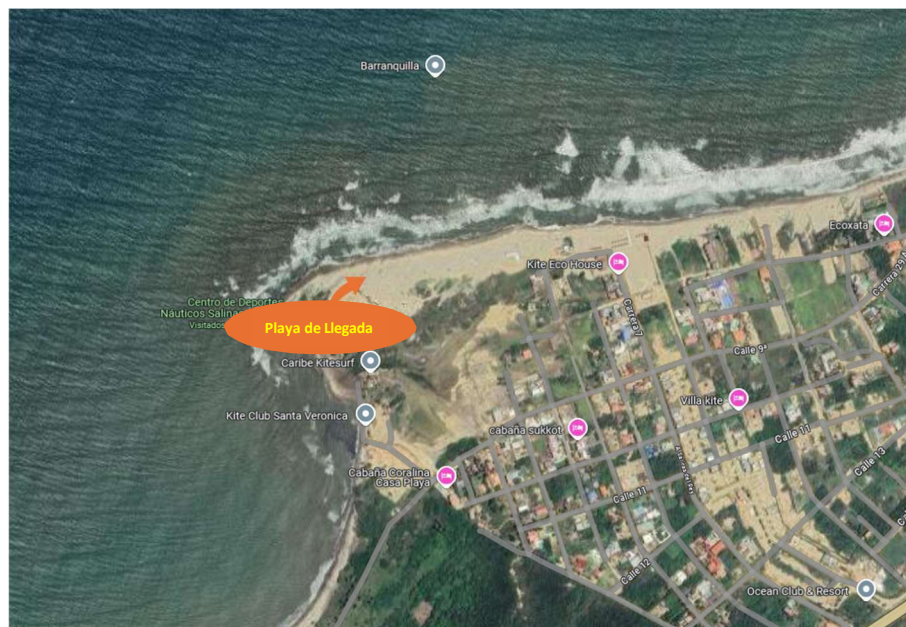
10°52.358'N 75°06.054'W

## ANEXO 2

### SEDE PUERTO VELERO (Salida)



### SEDE NÁUTICA SALINAS DEL REY (Llegada y Premiación)



## ANEXO 3

### Recorrido



### Salida – 1p – 2p – Llegada

En la salida, los foils (Kite Foil y Wing Foil) saldrán entre la marca roja de barlovento donde arranca la lancha conejo (flecha naranja) y la marca amarilla y los Twin Tip saldrán entre la boya amarilla y la roja de sotavento (flecha azul)