



# COPA CEAN II 2024

## Lago Calima

Lago Calima – Valle del cauca

Sede: Club de Vela CEAN

Fecha: 31 Agosto al 1 de Septiembre de 2024

Autoridad organizadora: el Club de Vela CEAN y la Liga Vallecaucana de Vela con el aval de la Federación Colombiana de Vela.

## INSTRUCCIONES DE REGATA

---

La notación **[DP]** en una regla significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

La notación **[SP]** significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia.

La notación **[NP]** significa que es una regla que no pueden ser motivo de protesta por un barco (esto cambia la Reglas 60.1(a)).

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en las Reglas de Regatas a Vela (RRV) publicadas por WORLD SAILING (WS).
- 1.2. Las [Prescripciones](#) de la Federación Colombiana de Vela aplicarán.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. Todos los competidores deberán ser miembros de un club afiliado a una liga y tanto uno como otro, estar al día con su documentación en regla cumpliendo con los requisitos de la Circular 1 de 2024 de la FCV “Requisitos para Poder Participar en las Regatas del Calendario Nacional e Internacional”. El documento completo lo pueden descargar de este [enlace](#).
- 1.5. Navegantes de ligas desafiladas a la Federación, ya sea por incumplimiento de pago en la afiliación o vencimiento de reconocimiento deportivo de ligas y clubes no serán tenidos en cuenta en los resultados oficiales y por tanto tampoco en rankings de clases. El evento tampoco será clasificatorio para JJNN juveniles 2024 para esos navegantes.
- 1.6. Todas las Ligas y los competidores deberán estar al día con la afiliación a la Federación Colombiana de Vela. Consultar valores en [www.fedvelacolombia.org](http://www.fedvelacolombia.org)
- 1.7. Los competidores deben estar al día con su respectiva clase internacional, favor contactar al comodoro o capitán de clase.
- 1.8. Este evento es clasificatorio para los Juegos Nacionales Juveniles 2024
- 1.9. Este evento hace parte del ranking nacional de las clases Twintip Race, Formula Kite, ILCA y Sunfish.





## 2. COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. Los Avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) que estará en el sitio web del campeonato en:

[https://www.fedevelacolombia.org/copa\\_cean\\_ii\\_2024.html](https://www.fedevelacolombia.org/copa_cean_ii_2024.html)

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet.

- 2.2. La Oficina de Regata estará ubicada en la sede Club CEAN.
- 2.3. Cuando se muestra una señal visual sobre la bandera de una clase, la señal se aplica solo a esa clase. Esto cambia el preámbulo de Señales de Regata.
- 2.4. Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en una emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

## 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el TOA antes de las 10:00 horas del día en que tendrá efecto. Sin embargo, cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

## 4. SEÑALES EN TIERRA:

- 4.1. No habrá señales en tierra. Las señales y otras comunicaciones de cortesía por parte del Comité de Regatas se publicarán en el chat oficial del campeonato. Pueden unirse al chat haciendo clic en el siguiente link:

<https://chat.whatsapp.com/Bt8pHecfERpIEb012WsPVO>

- 4.2. Cuando se publique un aplazamiento en el chat oficial, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por “no menos de 30 minutos”.

## 5. CÓDIGO DE CONDUCTA:

- 5.1. [DP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

## 6. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

- 6.1. Programación

FECHA	HORA	ACTIVIDAD
<b>Sábado</b> <b>31/08/24</b>	09:00 - 10:00	Legalización Inscripciones y Registro
	11:00	Señal de atención primera prueba del día Sunfish e ILCA 6
	13:30	Señal de atención primera prueba del día Formula Kite
	15:00	Señal de atención primera prueba del día Kite Twintip Race
<b>Domingo</b> <b>01/09/24</b>	11:00	Señal de atención primera prueba del día Sunfish e ILCA 6
	13:30	Señal de atención primera prueba del día Formula Kite
	15:00	Señal de atención primera prueba del día Kite Twintip Race
	17:00	Premiación Cean





- 6.2. Se programarán seis (6) pruebas para cada clase.
- 6.3. Se podrá correr máximo tres (3) pruebas diarias en cada clase.
- 6.4. El día 01/09/2024 no se izará señal de atención más tarde de las 16:00 hrs.
- 6.5. Para alertar a los barcos y a las tablas que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención. Para las tablas, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos tres minutos antes de darse la señal de atención.
- 6.6. Cuando la bandera GI se despliegue en el agua, el área de competencia puede cambiarse. Un barco del Comité de Regatas desplegará la bandera L sobre la bandera del evento(s) / clase(s) y se moverá a la nueva área de competencia.

## 7. BANDERAS DE CLASE



FORMULA KITE



TWINTIP RACE



ILCAs



SUNFISH

## 8. ÁREA DE REGATAS

- 8.1. La sede del evento será CEAN.
- 8.2. El área de regatas estará localizada en frente de la sede (Ver anexo No. 1)
- 8.3. El área de regatas puede cambiarse de acuerdo con las condiciones del día.

## 9. RECORRIDO TABLAS.

- 1.1 Para las tablas será “Barlovento – Sotavento” XS.
- 1.2 Para los barcos serán “Barlovento - Sotavento” L.
- 1.3 El Anexo de Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo 2).

## 10. MARCAS:

- 10.1. Las marcas que se utilizarán serán las siguientes:
- 10.2. Las marcas de recorrido serán tetraedros inflables color naranja.
- 10.3. El desmarque en barlovento (P) es una esfera inflable color rojo.
- 10.4. La marca de salida es una boya en forma de tetraedro color rojo.
- 10.5. La marca de llegada para los barcos será una boya en forma de tetraedro color rojo y para tablas será una esfera inflable color rojo.













## 11. LA SALIDA:

La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo















11.1 Todo barco o tabla que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificada como No Salió (DNS), esto modifica las reglas RRV A5.1 y A5.2.

11.2 Para barcos el sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 del del RRV:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
10	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
5	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
4	Bandera P o U	  	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	  	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

11.3 Para tablas el sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 del Apéndice F del RRV y modificada de la siguiente manera:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
5	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
2	Bandera P o U	  	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	  	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

- 11.4 La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.
- 11.5 **[DP]** Los barcos y tablas cuya señal de atención no haya sido desplegada deberán evitar el área de salida durante la secuencia de salida para otras clases. La zona de salida se define como el área a 100 metros de la línea de salida y las marcas en todas las direcciones.
- 11.6 La señal de atención para cada prueba subsiguiente se hará tan pronto como sea posible.

## 12. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO:

No habrá cambios de recorrido.

## 13. LA LLEGADA:

- 13.1 La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

## 14. TIEMPOS:

- 15.1 Tiempos de competencia Barcos y Tablas

	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana Tiempo de Llegada	Tiempo Pretendido Prueba
Barcos	20 mins	60 mins	10 mins	40 mins
Tablas	8 Min	20 Min	8 Min	12 mins

- 15.2 Los tiempos límite modifican la regla 35 del RRV.
- 15.3 Si ningún barco o tabla ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada.
- 15.4 El no cumplimiento del tiempo pretendido no será causal para un pedido de reparación.

## 16 SOLICITUDES DE AUDIENCIA:

- 16.1 El tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco o tabla en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el Chat de Whatsapp.
- 16.2 Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en el TOA.
- 16.3 Dentro de los 15 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio y la hora de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA).
- 16.4 Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla RRV 61.1 (b).



16.5 En el último día programado para hacer las pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica RRV 62.2.

## 17 PUNTUACIÓN:

17.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A del RRV.

17.2 Debe completarse una (1) prueba para que el campeonato sea válido.

17.3 Si se han completado menos de cuatro (4) pruebas, la puntuación total de cada tabla o barco será la suma de todos sus puntos.

17.4 Si se han completado cuatro (4) o más de pruebas, la puntuación total de cada tabla o barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

## 18 REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]

18.1 Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV. Además, los competidores deben cumplir con las reglas de seguridad de cada clase.

18.2 Los competidores de Wing Foil y Formula Kite deberán portar un casco de seguridad.

18.3 [SP] [NP] Todo barco o tabla que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

## 19 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPAMIENTO:

19.1 BARCOS [DP] No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

19.2 [DP] TABLAS Se permitirá sustituir equipo por un cambio importante en la intensidad del viento. No se permitirá la sustitución de equipamiento por otra razón a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

## 20 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN:

20.1 Un barco o tabla y su equipamientos pueden inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato

## 21 [DP] ELIMINACIÓN DE BASURA

21.1 Como marineros, buscamos proteger y restaurar nuestros océanos, aguas costeras y lagos, ver RRV 47. La basura puede ser colocada a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regatas.

## 22 PREMIOS:

22.1 Se premiará a los primeros tres clasificados de cada modalidad.



## 23 [DP] DERECHOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

- 23.1 Al participar en el evento, los competidores y los equipos de apoyo conferirán automáticamente a la Autoridad Organizadora, a sus patrocinadores, al Club de Vela CEAN y la Liga Vallecaucana de Vela el derecho a perpetuidad de producir, usar y mostrar cada cierto tiempo, a su discreción, cualquier película, transmisión en vivo, grabaciones o filmaciones por televisión y cualquier otra reproducción del atleta durante el período de la competencia sin compensación alguna.
- 23.2 Los competidores pueden ser requeridos a asistir a una conferencia de prensa al final de las regatas del día.
- 23.3 También se puede pedir a los competidores que estén disponibles para entrevistas y a conferencias de prensa, ya sea en días de entrenamiento o días de competencia.

## 24 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

- 24.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.
- 24.2 La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:
- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
  - Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
  - Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
  - Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
  - La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
  - La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
  - Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.



## ANEXO 1 ÁREA DE REGATAS

La zona de regatas

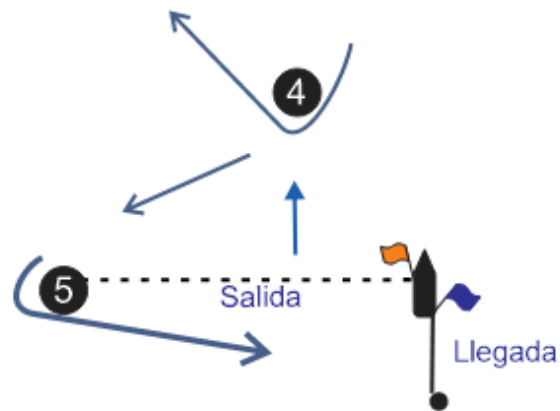
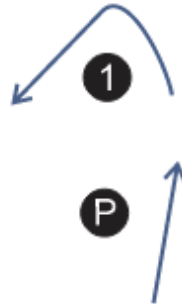




## ANEXO 1 RECORRIDOS TABLAS

### Kite TwinTip Racing y Formula Kite

**XS**



Categoría	Señal	Pasos de Marca
Novatos	XS1	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada
Avanzados	XS2	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada

## ANEXO 2 RECORRIDOS BARCOS

### Barlovento - Sotavento Llegada a Sotavento

L



L		
Señal	Clase / Cat	Pasos de Marca
L2	Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - Llegada Sota