



Copa Glenfiddich

One Design

CRUCEROS TOMINÉ 2022

Flamingo 23 - Catalina Capri 22 - J24

Fecha: 8 y 9 de octubre de 2022

Sede: Club Náutico El Portillo

Embalse de Tominé, Cundinamarca

Autoridad organizadora: Clase Cruceros Tominé, Club Náutico El Portillo y Club Náutico Muña y avalado por la Federación Colombiana de Vela

INSTRUCCIONES DE REGATA

ABREVIACIONES

[SP]	Reglas por la que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas sin una audiencia. Ver Anexo Convenciones y Penalizaciones
[DP]	Reglas en que las penalidades son a discreción del Comité de Protestas.
[NP]	Reglas que no pueden ser motivo de protestas por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).

1. REGLAS

- 1.1. El Campeonato se regirá por las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (R.R.V.) de World Sailing.
- 1.2. Todos los barcos deberán cumplir con las reglas de su respectiva clase internacional o nacional.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES:

- 2.1. El Tablero Oficial de Avisos estará online en este enlace [TOA](#). Además, el CR anunciará los cambios en el chat de whatsapp de la clase "Navegantes Cruceros Tominé". Pueden unirse al chat haciendo clic [aquí](#). No habrá señales en tierra.
- 2.2. Cuando se avise de un aplazamiento en el chat de whatsapp de la clase, la primera señal de atención no se dará antes de 45 minutos luego de avisar el fin del aplazamiento; esto modifica la Regla "señales de regata" del RRV.





3. CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará a más tardar dos (2) horas antes de la señal de aviso de la primera prueba del día en efecto. La publicación se llevará a cabo en el TOA de la misma manera descrita en la IR 2.

4. PROGRAMA DE PRUEBAS

4.1.

FECHA	HORA	ACTIVIDAD
Jueves Oct 06	18:00 - 19:00	Reunión de Patrones vía ZOOM.
Sábado Oct 08	10:00 - 11:00	Pago y formalización de inscripciones: - Club Náutico El Portillo - Club Náutico Muña
	12:30	Primera señal de atención
	18:00	Evento de integración ofrecido por el patrocinador en el club sede
Domingo Oct 09	12:30	Primera señal de atención
	18:00	Premiación

4.2. Se programarán máximo cuatro (4) pruebas diarias por clase.

4.3. No se dará señal de salida después de las 16:30 hrs.

4.4. Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

5. BANDERAS DE CLASE:

5.1. La señal de atención para cada grupo de salida serán las siguientes:



Flota Capris



Flota Flamingos



Flota J24

6. ÁREAS y RECORRIDOS DE REGATA:

6.1. El área de regatas está localizada en el sur del embalse de Tominé.

6.2. No más tarde de la señal de Atención, el Comité señalará el rumbo de compás desde el barco de señales del Comité de Regatas hacia la primera marca. La falta del rumbo en el barco de señales no será causal para una reparación. Se tratará de que al menos dos piernas (la primera y otra) sean en ceñida.



Club Náutico Muña



- 6.3. El recorrido será Barlovento – Sotavento (LR ó W) o Triángulo Olímpico (TL ó TW) con llegadas a barlovento o sotavento, según lo indique el Comité de Regatas el día del evento. Ver Anexo 1.
- 6.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar.
- 6.5. Los barcos tienen una ventana de tiempo de 10 minutos para terminar después de que el primer barco de su clase navega y termina la prueba. Los barcos que no terminen dentro de la ventana de tiempo serán calificados con TLE – Tiempo Límite Expirado y recibirán una puntuación de llegada equivalente a la posición del último barco que terminó dentro de la ventana para terminar más un (1) punto.

7. MARCAS:

- 7.1. Las marcas del recorrido serán tetraedros inflables.
- 7.2. Las marcas de salida y llegada serán esferas rojas inflables.
- 7.3. Las marcas de cambio de recorrido serán tetraedros inflables de color diferente a las del recorrido.

8. LA SALIDA:

- 8.1. La salida se dará de acuerdo con la regla 26 del RRV.
- 8.2. Para cada flota habrá una salida independiente de acuerdo con la señal de atención.
- 8.3. La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la marca de salida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de salida del extremo de babor.
- 8.4. Un barco que salga después de cuatro minutos desde su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las Reglas A4 y A5.
- 8.5. Si cualquier parte del casco de un barco está en el lado del recorrido de la línea de salida a su señal de salida (OCS), y es identificado, el comité de regatas intentará anunciar su número de proa por radio UHF en el canal 4. Un fallo en realizar esta comunicación o no hacerlo a tiempo no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

9. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

Para cambiar el rumbo de la siguiente pierna del recorrido el Comité pondrá una nueva marca o moverá la línea de llegada y retirará la marca original tan pronto como sea posible. Cuando en un cambio subsecuente una nueva marca sea reemplazada, lo será por una marca original.

10. LA LLEGADA:

- 10.1. La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en la marca de llegada del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de llegada del extremo de babor.





11. TIEMPOS:

Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana Tiempo en la Llegada	Tiempo Pretendido
20 mins	60 mins	10 mins	35 mins

12. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN:

- 12.1. Los formularios de protestas estarán disponibles en el [TOA](#). Las protestas se entregarán vía correo electrónico al correo CrucerosTomine@gmail.com.
- 12.2. El tiempo límite para presentar protestas es de sesenta (60) minutos después de la llegada del último barco en la última regata del día.
- 12.3. Dentro de los diez (10) minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán en el [TOA](#) para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. Las audiencias se celebrarán en la oficina del Comité de Protestas en la sede; la hora será anunciada en el [TOA](#) y se avisará a través del chat de la clase.
- 12.4. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

13. PUNTUACIÓN:

- 13.1. Se requiere de una (1) sola prueba para constituir un campeonato válido.
- 13.2. Si se completan menos de cuatro (4) pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 13.3. Si se completan cuatro (4) pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

14. SEGURIDAD

- 14.1. [SP] Mientras esté en regata, todo barco deberá contar con una tripulación mínima de 4 personas a bordo. En caso contrario, tendrá un recargo del 20% en su puntuación. La tripulación mínima será de 3 personas a bordo.
- 14.2. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que aborda su barco hasta el momento que está nuevamente en tierra. Esto modifica la regla 40 del RRV.
- 14.3. [SP] Todos los barcos deberán tener instalado un motor funcional adecuado a su embarcación (de combustión o eléctrico). En caso de no tenerlo se sancionará al barco en la regata correspondiente con un 20% en su puntuación. El motor debe cumplir con las normas ecológicas locales.





14.4. [DP] [NP] Todo barco debe tener una escalerilla abordo para recuperar tripulantes del agua.

14.5. Los radios UHF canal 4 serán utilizados en caso de emergencia. Ver radios aprobados por el Comité Cruceros Tominé en el TOA.

15. MEDICIÓN:

15.1. No habrá medición previa. Sin embargo, los barcos deben cumplir con las regulaciones de la clase. Un barco y/o su equipamiento pueden ser inspeccionados por el Comité de Regatas en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las Instrucciones de Regata.

16. RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

16.1. Se anima a los participantes a que reduzcan al mínimo el impacto ambiental provocado por el deporte de la vela (Principio Básico RRV).

17. COMUNICACIONES POR RADIO

17.1. Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. [DP] [NP]

18. PREMIOS

18.1. Se otorgarán premios al primer puesto de cada clase y de cada grupo en que será dividida cada flota.

18.2. Los grupos serán divididos utilizando los siguientes criterios:

18.2.1. Barcos cuya tripulación ha participado en regatas internacionales o Juegos Nacionales oficiales en cualquier clase como patrón o tripulante serán considerados de la flota Orión.

18.2.2. Barcos cuya tripulación no ha participado en regatas internacionales o Juegos Nacionales en cualquier clase como patrón o tripulante serán considerados de la flota Casiopea.

18.2.3. Además, la Clase Cruceros podrá reubicar a un barco según su experiencia en la flota Cruceros Tominé.

19. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

19.1. Los competidores toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del R.R.V., Decisión de Regatear. Ni la Autoridad Organizadora, ni el Comité de Regatas ni los oficiales aceptan responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.





20. INFORMACIÓN

Alejandro Garzón Forero
Comodoro Clase Cruceros
crucestomine@gmail.com
Cel: 3003089616

PENALIZACIONES ESTÁNDAR [SP]

TM	Tripulación inferior a cuatro personas	20%
TI	Tripulación inferior a tres personas	DSQ
NM	No motor instalado en la popa	20%

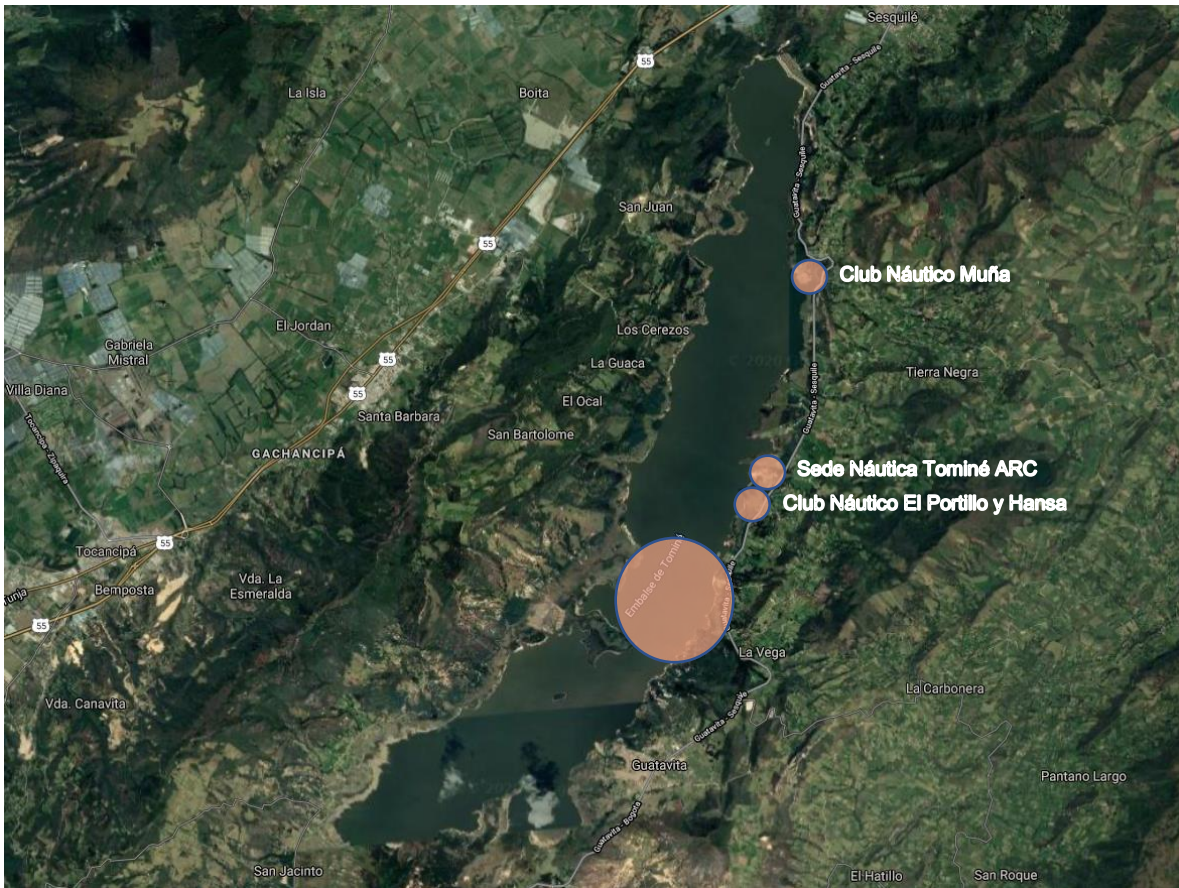




ANEXO 1 **ÁREA DE REGATAS**

El área de regatas está localizada en el sur del embalse de Tominé.

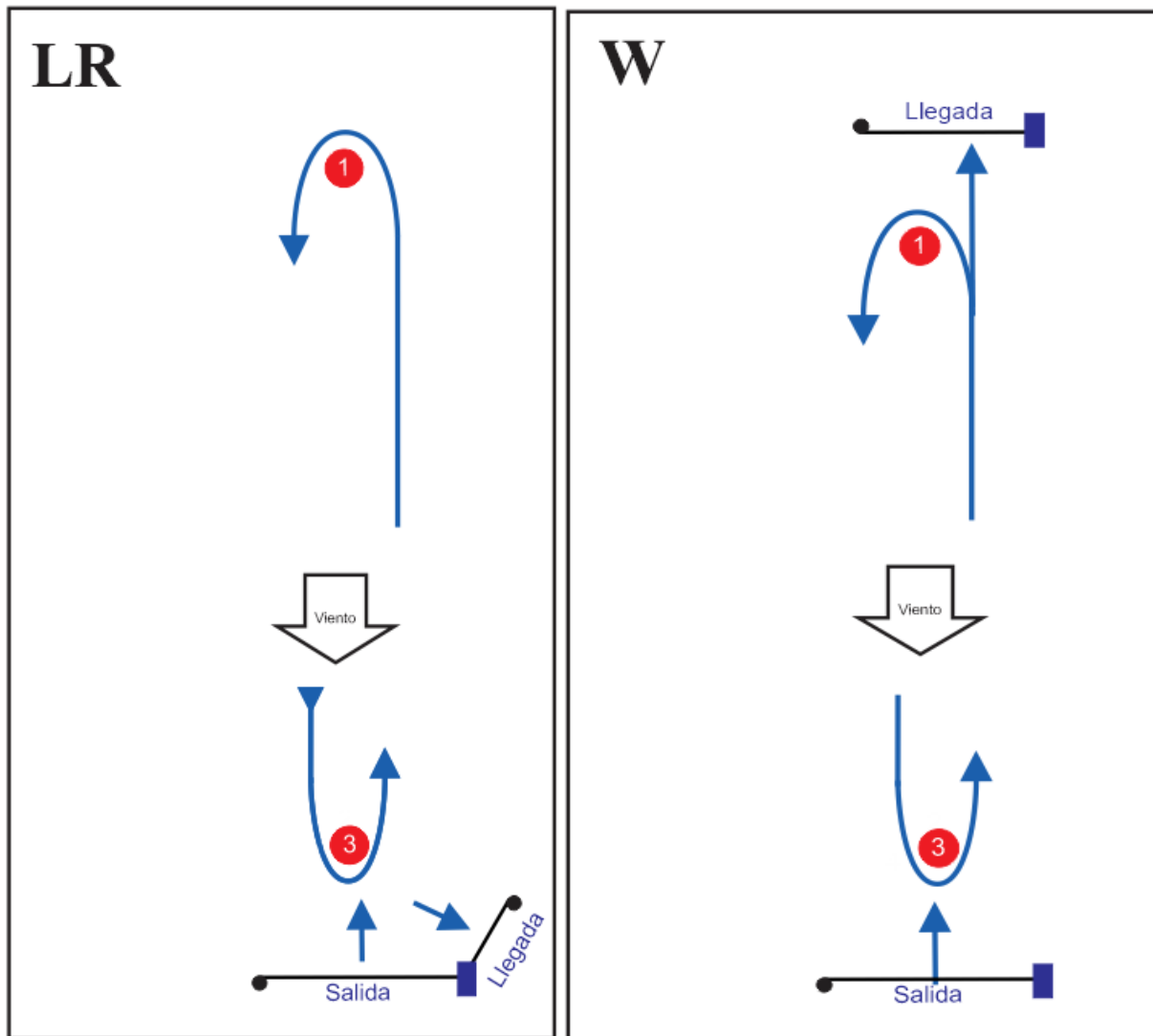
4°58'07.5"N 73°49'42.0"W





ANEXO 2 RECORRIDOS

Recorrido Barlovento - Sotavento



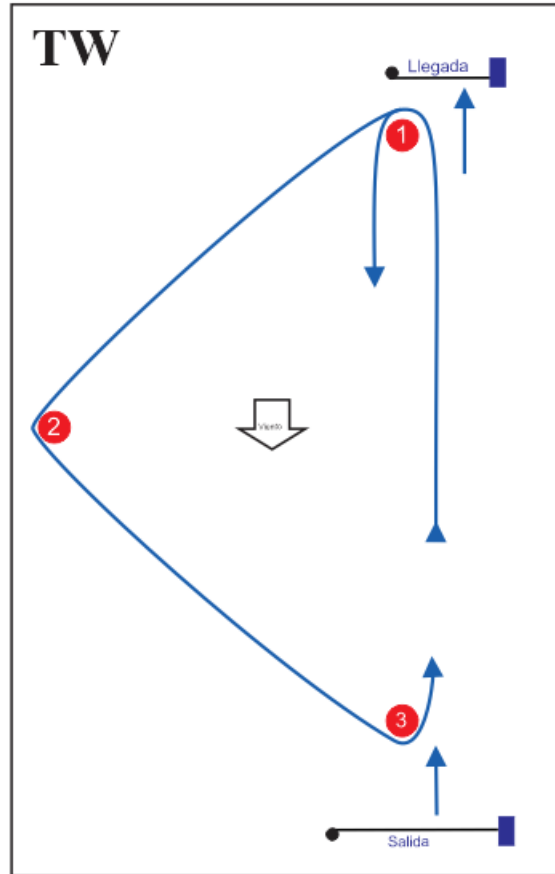
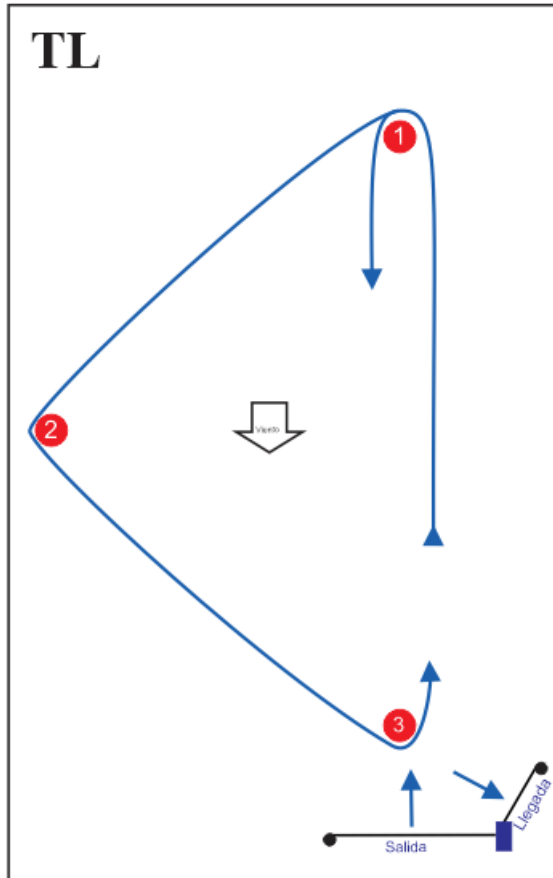
LR2 - 5 piernas	Salida - 1 - 3 - 1 - 3 - Llegada
W3 - 5 piernas	Salida - 1 - 3 - 1 - 3 - Llegada





Continua =>

Recorridos Triángulo



TL2 - 6 piernas	Salida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Llegada
TW3 - 6 piernas	Salida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Llegada



Club Náutico Muña