

I JUEGOS NACIONALES JUVENILES 2024

COMPETICIÓN DE VELA

17 a 22 de noviembre de 2024

Sede: Cofradía Náutica del Pacífico

Escenario: Subsede Lago Calima, Calima Darién, Valle del Cauca

Autoridad Organizadora:

Organización de los I Juegos Nacionales Juveniles 2024

y la Federación Colombiana de Vela

INSTRUCCIONES DE REGATA

[NP] Denota una regla que no será motivo de protestas por parte de un barco. Esto cambia RRV 60.1(a).

[SP] Señala una regla en la que el Comité de Regata o el Comité Técnico pueden aplicar una penalidad estándar sin una audiencia o una penalidad discrecional aplicada por el jurado internacional con una audiencia.

[DP] Señala una regla que significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las normas establecidas en las Reglas de Regatas de Vela (RRV), publicadas por World Sailing (WS). Otros documentos bajo la Definición de las RRV incluyen:
 - 1.1.1. Carta Deportiva Fundamental de los I Juegos Nacionales Juveniles 2024.
 - 1.1.2. El Instructivo de Vela
- 1.2. Aplicarán las prescripciones de la autoridad nacional.
- 1.3. Se aplicará el Apéndice P del RRV, Procedimientos Especiales para la Regla 42.
- 1.4. En todas las normas que rigen esta regata, tanto "atleta" como "competidor" significan una persona que compite en el evento. El término "persona de apoyo" refiere a una persona como se define en las RRV.
- 1.5. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el idioma de la versión original del documento correspondiente.
- 1.6. En caso de conflicto entre el Manual Técnico y las Instrucciones de Regatas prevalecerán las Instrucciones de Regatas. Esto modifica la regla 63.7.
- 1.7. Se aplicarán las reglas de clase, excepto que no se aplicará ninguna regla de clase que se refiera a las condiciones para organizar y ejecutar campeonatos de clase.
- 1.8. Cuando estén en tierra, los barcos (Optimist, Sunfish e Ilca) deben estar en el lugar especificado en la sede del campeonato desde el día anterior en que inicia su competición hasta la hora límite para presentar protestas del día en que terminan.

Las tablas (Wingfoil Racing, Twin Tip Race y Kitefoil) no tienen restricción. Pueden salir al

agua y regresar desde y hacia otros sitios. Los competidores que necesiten un sitio para salir al agua y llegar a tierra, la Organización ha dispuesto las sedes de **PESCAO** y **CEAN** sin ningún costo para los competidores.

- 1.9. Para las tablas (Wingfoil Racing, Twin Tip Race y Kitefoil), para un descanso entre pruebas y en caso de un cambio significativo de viento, el CR señalará un tiempo para descansar o para cambio de equipo de 30 minutos desde el momento en que se ize una bandera Kilo en el barco de señales hasta la nueva señal de salida. Este procedimiento será llevado a cabo solamente cuando el Comité de Regatas encuentre que el viento ha variado significativamente y no será potestad de los competidores solicitarlo.
- 1.10. Para Twin Tip Race solo se podrá utilizar kites tipo inflables.

2. COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. La Oficina de Regata estará ubicada en la oficina sede del Cofradía Náutica del Pacífico.
- 2.2. Los Avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos ([TOA](#)) que estará en el sitio web del campeonato en:

https://www.fedevelacolombia.org/juegos_nacionales_juveniles_2024.html

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet. Los avisos también se pueden colocar en un Tablero de Avisos físico ubicado en la Oficina de Regata. No publicar avisos en el Tablero de Avisos físico no será motivo de solicitud de reparación. Esto cambia la RRV 62.1.

- 2.3. Se enviarán comunicaciones de cortesía a través del chat de whatsapp del campeonato. Para unirse pueden hacerlo a través del siguiente enlace: [Chat Juegos Nacionales Juveniles](#)
- 2.4. Cuando se muestra una señal visual sobre la bandera de una clase, la señal se aplica solo a esa clase. Esto cambia el preámbulo de Señales de Regata.
- 2.5. En el agua, el Comité de Regatas tiene la intención de monitorear y comunicarse con los entrenadores vía VHF canal 69 en las pistas Alfa y Bravo y en el canal 71 en la pista Charlie.
- 2.6. Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en una emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el [TOA](#) al menos dos horas (2) antes de que tenga efecto, salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA:

- 4.1. Para los barcos (Optimist, Sunfish, Ilca), las señales en tierra se desplegarán en el mástil de señales de tierra que estará ubicado al lado de la Oficina de Regata.
- 4.2. **[DP] [NP]** Un barco no abandonará la zona de parqueo hasta que se despliegue su bandera Delta. La señal de atención no se emitirá en menos de 30 minutos después de que se despliegue la bandera Delta o no antes de la hora programada, lo que ocurra más tarde.
- 4.3. Cuando se despliegue el gallardete 'GI' en el mástil de señales en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 30 minutos". Si el área de competencia escogido es el área Charlie, el tiempo será "no menos de 45 minutos"
- 4.4. Para las tablas (Wingfoil Racing, Twin Tip Race y Kitefoil) no habrá señales en tierra. Se publicarán en el chat de whatsapp del campeonato.
- 4.5. Para las tablas no se utilizará bandera Delta. Cualquier aplazamiento en tierra se señalará

anunciando por el chat de whatsapp del campeonato el aplazamiento correspondiente a la bandera GI. En este caso, la señal de atención no se emitirá en menos de 30 minutos después de que se anuncie el fin del aplazamiento o no antes de la hora programada, lo que ocurra más tarde.

5. CODIGO DE CONDUCTA:

- 6. [DP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

7. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

7.1. La programación para **TABLAS** es la siguiente:

Viernes 15	Apertura Sede	
Sábado 16	Medición (14:00 a 18:00 hrs) Prácticas y Registro en la Sede (10:00 a 15:00 hrs) Congresillo Técnico 17:00 hrs (Solo 1 delegado y 1 entrenador por Liga)	
Domingo 17 a Martes 19	11:00	KITEFOIL MASCULINO
	13:00	TWINTIP RACE FEMENINO
	15:00	WINGFOIL RACING
Martes 19	17:00	Entrega de Medallas
Miércoles 20 a Viernes 22	11:00	KITEFOIL FEMENINO
	13:00	TWINTIP RACE MASCULINO
Viernes 22	18:00	Entrega de Medallas

7.1.1.No se hará ninguna señal de atención después de las 16:30 del día 19 de noviembre de 2024 para KITEFOIL MASCULINO, TWINTIP RACE FEMENINO, WINGFOIL RACING

7.1.2.No se hará ninguna señal de atención después de las 16:30 del día 22 de noviembre de 2024 para KITEFOIL FEMENINO, TWINTIP RACE MASCULINO.

7.2. La programación para **BARCOS** es la siguiente:

Viernes 15	Apertura Sede	
Sábado 16	Registro en la Sede (10:00 a 15:00 hrs) Congresillo Técnico 17:00 hrs (Solo 1 delegado y 1 entrenador por Liga)	
Domingo 17	13:30	Entrenamientos y Regatas de Prueba
Lunes 18	09:00 - 16:00 13:30	Medición Regatas de Prueba
Martes 19 a Viernes 22	11:00	OPTIMIST ABIERTO ILCA 6 MASCULINO
	13:30	ILCA 4 MASCULINO SUNFISH MASCULINO
Viernes 22	18:00	Entrega de Medallas

7.1. No se hará ninguna señal de atención después de las 16:30 del día 22 de noviembre de 2024.

7.2. Cuando la bandera AP se despliegue en el agua, el área de competencia puede cambiarse. Un barco del Comité de Regatas desplegará la bandera L sobre la bandera del evento(s)/clase(s) y se moverá a la nueva área de competencia.

8. BANDERAS DE CLASE



9. AREA DE REGATAS

- 9.1. Las áreas de competencia estarán en varias zonas del Lago Calima según se muestra en el Anexo A. Sin embargo, las áreas de competencia se podrán ubicar en otro lugar del Lago Calima.
- 9.2. Para tablas se utilizará exclusivamente el área Charlie.
- 9.3. Para barcos se utilizará el área Alfa o el área Bravo.
- 9.4. El área de competencia a utilizar será anunciada por el chat de whatsapp del campeonato dos horas antes del inicio de las pruebas. En caso de que no se anuncie, se utilizará utilizada el área del día inmediatamente anterior.

10. RECORRIDOS:

- 10.1. El recorrido para los barcos (Optimist, Sunfish, Ilca) y será barlovento/Sotavento (LR) o Triángulo (TL).
- 10.2. El recorrido para tablas (Kitefoil Masculino, Twintip Race Femenino, Wingfoil Racing) será Barlovento/Sotavento (XS) o recorrido U (UP / US).
- 10.3. El Anexo B Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo B).
- 10.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación de señales del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar.

11. MARCAS:















- 11.1. La descripción de las marcas se publicará en le TOA antes del 16/11/2024 a las 20:00 hrs.

12. LA SALIDA:

- 12.1. Para los **barcos** se dará salida a las pruebas por la regla 26 del RRV con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de salida.

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
10+	Bandera Naranja de línea de salida	↑	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
5	Bandera de Clase	↑	Una	Señal de atención
4	Bandera de Preparación	↑	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	↓	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	↓	Una	Señal de salida

12.2. Para **tablas**, el sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 del Apéndice F del RRV y modificada de la siguiente manera:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
5+	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
2	Bandera de Preparación	  /  / 	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	   	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

12.3. La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

12.4. Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

12.5. Toda tabla que salga más tarde de dos (2) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

12.6. **[DP]** Los barcos y tablas cuya señal de atención no haya sido desplegada deberán evitar el área de salida durante la secuencia de salida para otras clases. La zona de salida se define como el área a 100 metros de la línea de salida y las marcas en todas las direcciones.

12.7. La señal de atención para cada prueba subsiguiente se hará tan pronto como sea posible.

13. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO:

13.1. No habrá cambios de recorrido.

14. LA LLEGADA:

14.1. La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

15. SISTEMA DE PENALIZACIONES

15.1. Se aplicarán los Procedimientos especiales del Apéndice P del RRV para la Regla 42.

16. TIEMPOS:

16.1. Tiempos de competencia

Clase	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana de Tiempo en la Llegada	Tiempo Pretendido
BARCOS	20 mins	60 mins	10 mins	40 mins
TABLAS	6 mins	20 mins	6 mins	10 mins

16.2. Si ningún barco ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada. Si ningún barco termina dentro del límite de tiempo de la prueba, la prueba será abandonada.

16.3. El no cumplimiento del tiempo pretendido no será causal para un pedido de reparación.

17. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN:

17.1. El tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco o tabla de su clase en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.

17.2. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la Oficina de Regata.

17.3. Dentro de los 15 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio y la hora de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.

17.4. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla RRV 61.1 (b).

17.5. En el último día programado para hacer las pruebas de cada clase, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos (TOA). Esto modifica RRV 62.2.

18. PUNTUACIÓN:

18.1. Se aplicará el Sistema de puntuación baja del Apéndice A del RRV, de acuerdo con las modificaciones señaladas en el presente documento.

18.2. Se requiere que se complete una (1) prueba para constituir una serie.

18.3. Para Optimist, Sunfish e Ilca la puntuación de un barco en la serie será:

- a) Si se completan menos de 5 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie.
- b) Si se completan 5 o más pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo su peor puntuación.

18.4. Para Kitefoil, Twin Tip Race y Wingfoil la puntuación de una tabla en la serie será:

- a) Si se completan menos de 5 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie.
- b) Si se completan de 5 a 8 pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo su peor puntuación.
- c) Si se completan 9 o más pruebas, la suma de sus puntuaciones en la serie, excluyendo sus 2 peores puntuaciones.

19. REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]

19.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco, tabla o kite a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV.

19.2. Todo competidor de Kite Foil y Wing Foil y deberá portar un casco de seguridad mientras está en el agua.

19.3. **[DP]** Todo competidor que no salga al agua para una prueba programada deberá notificarlo de inmediato a la Oficina de Regatas.

19.4. **[DP]** Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

19.5. Para la clase Optimist, además aplica el SISTEMA DE PENALIDADES ESTÁNDAR PARA OPTIMIST (Ver Anexo C del AR).

20. SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPAMENTO:

- 20.1. **[DP]** No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

21. CONTROLES DE EQUIPAMENTO Y MEDICIÓN:

- 21.1. Todas las tablas deberán pasar a medición el sábado 16/11/2024 entre las 14:00 y las 18:00 hrs. Deben presentar la tabla de competencia, las cometas que utilizarán, el salvavidas y el casco (foils).
- 21.2. Todos los barcos deberán pasar a medición el lunes 18/11/2024 entre las 09:00 y las 17:00 hrs. Deben presentar el barco, su equipamiento completo y el salvavidas. Los Optimist también deberán contar con las seguridades de la clase de acuerdo con el SISTEMA DE PENALIDADES ESTÁNDAR PARA OPTIMIST (Ver Anexo C del AR)

22. [DP] BARCOS DE APOYO

- 22.1. Los barcos de apoyo deben tener visibles los códigos de liga o ligas a bordo en todo momento mientras se encuentre en el agua. La identificación no será proporcionada por la Autoridad Organizadora.

23. [DP] ELIMINACIÓN DE BASURA

- 23.1. Como marineros, buscamos proteger y restaurar nuestros océanos, aguas costeras y lagos, ver RRV 47. La basura puede ser colocada a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regatas.

24. PREMIOS:

- 24.1. Se otorgarán Medallas a los tres mejores clasificados de cada evento según lo dispuesto en la Carta Fundamental de los I Juegos Nacionales Juveniles 2024.

25. [DP] DERECHOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

- 25.1. Al participar en el evento, los atletas y los equipos de apoyo conferirán automáticamente a la Autoridad Organizadora, a sus patrocinadores y a la Federación Colombiana de Vela el derecho a perpetuidad de producir, usar y mostrar cada cierto tiempo, a su discreción, cualquier película, transmisión en vivo, grabaciones o filmaciones por televisión y cualquier otra reproducción del atleta durante el período de la competencia sin compensación alguna.
- 25.2. Es posible que los atletas deban pasar por la zona mixta al regresar a tierra luego de las regatas.
- 25.3. Todos los medallistas deberán asistir a una conferencia de prensa después de la entrega del premio. Los atletas también pueden ser requeridos a asistir a una conferencia de prensa al final de las regatas del día.
- 25.4. También se puede pedir a los atletas que estén disponibles para entrevistas fuera de la zona mixta formal y a conferencias de prensa, ya sea en días de entrenamiento o días de competencia.

26. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

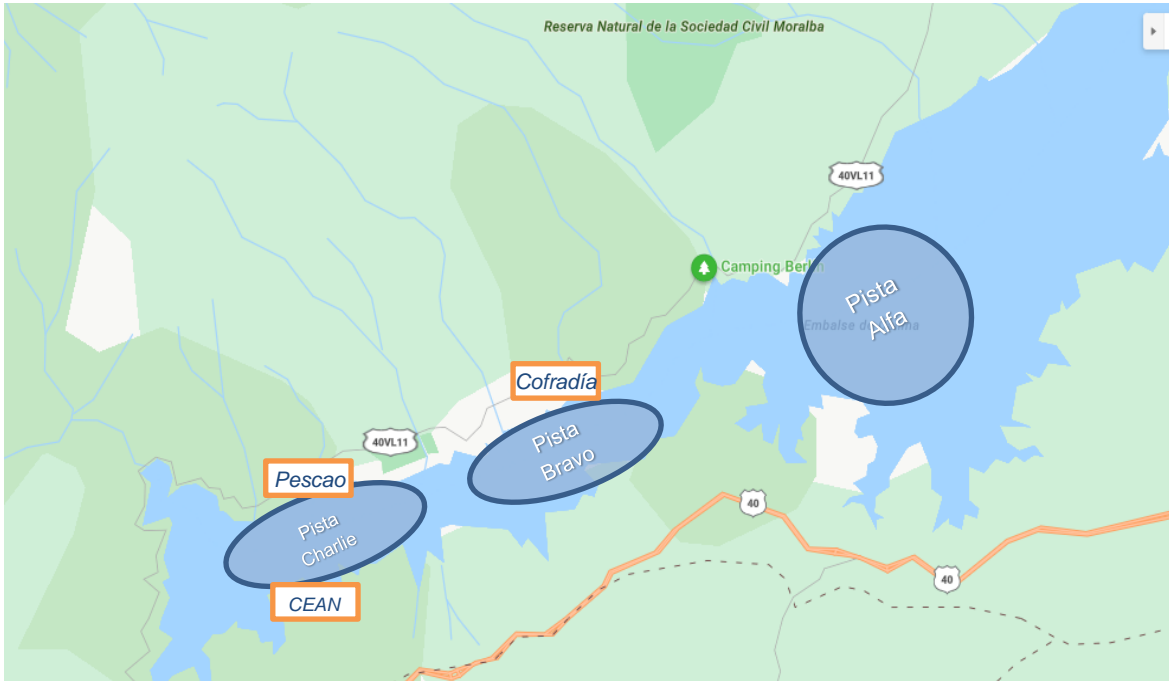
- 26.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.
- 26.2. La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada

competidor acepta y reconoce que:

- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
- Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
- La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.

Anexo A

UBICACIÓN DE LAS ÁREAS DE COMPETENCIA

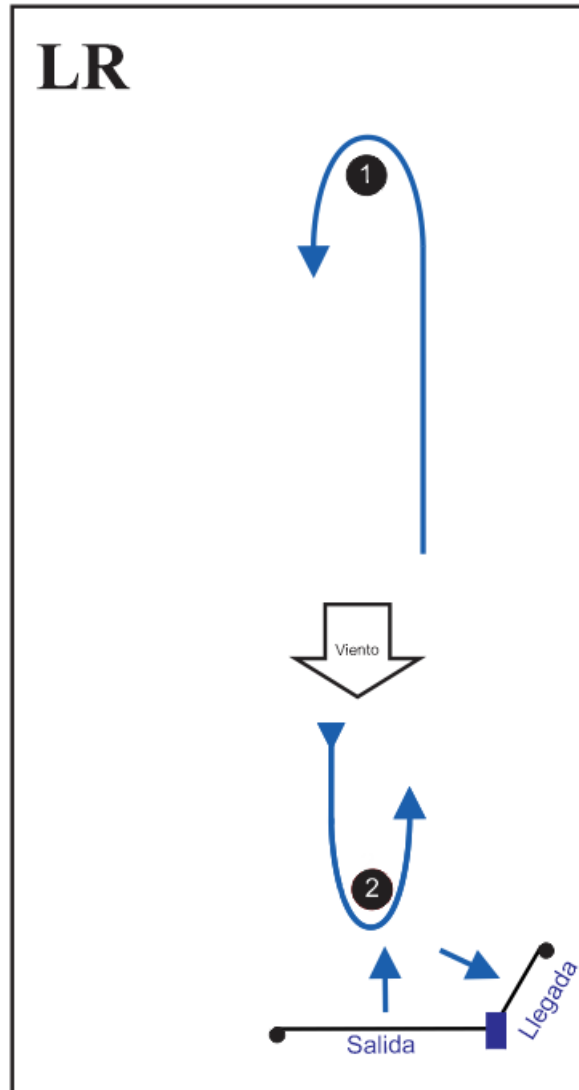


ANEXO B

RECORRIDOS Optimist, Sunfish, Ilca

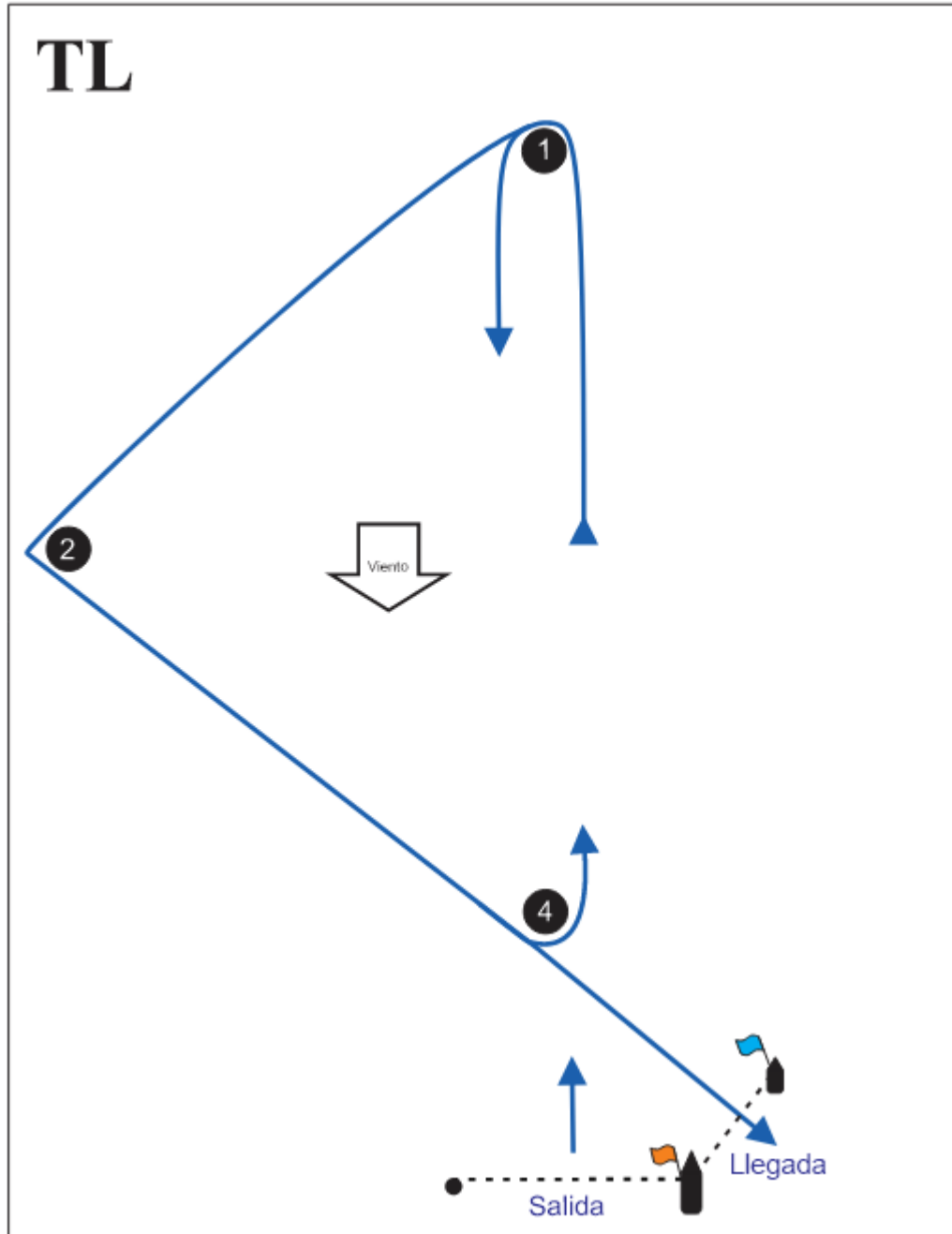
LR

Optimist, Sunfish, Ilca



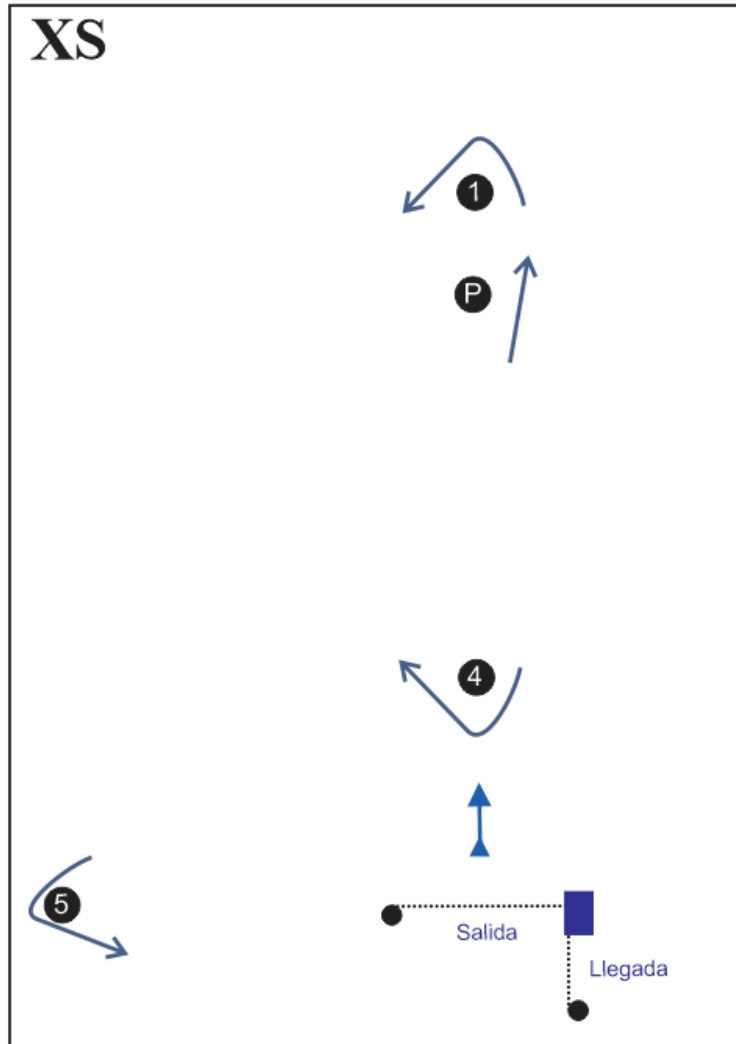
Señal	Paso de Marcas	Clase
LR2	Salida - 1 - 2 - 1 - 2 - Llegada	Optimist, Sunfish, Ilca
LR3	Salida - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 Llegada	

Triángulo Optimist, Sunfish, Ilca



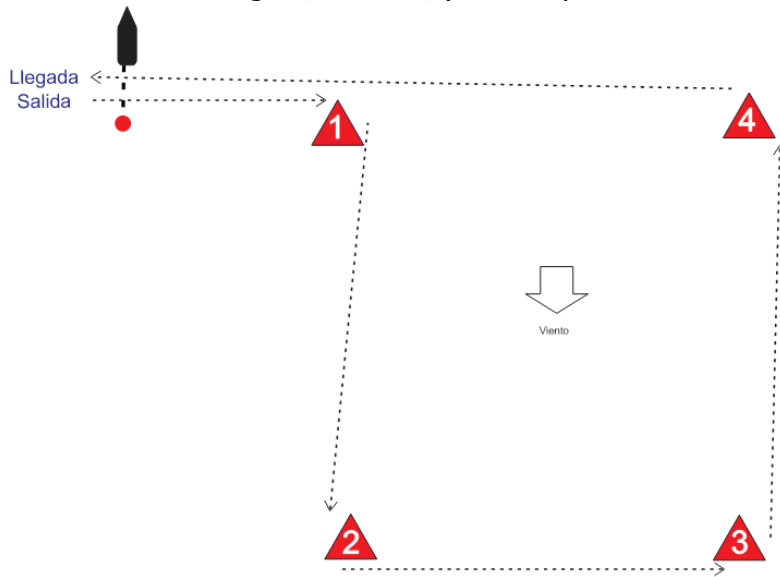
Señal	Pasos de Marca
TL2	Salida - 1 - 2 - 4 - 1 - 4 - Llegada Sota

Recorrido XS Wingfoil, XS Kite Foil, y Twin Tip Race



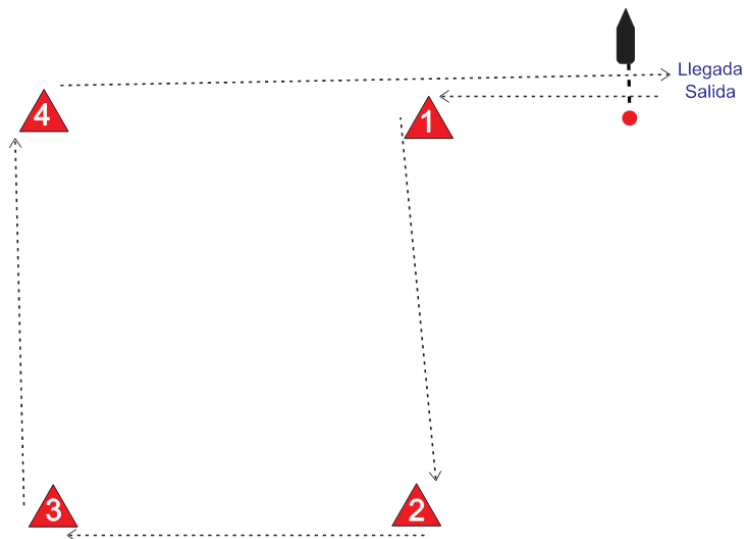
Señal	Paso de Marcas
XS2	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada

Recorrido UP Wingfoil, Kite Foil, y Twin Tip Race



Señal	Paso de Marcas
UP	Salida – 1S – 2P – 3P – 4P - Llegada

Recorrido US Wingfoil, Kite Foil, y Twin Tip Race



Señal	Paso de Marcas
US	Salida – 1S – 2P – 3P – 4P - Llegada