



Liga Vallecaucana de Vela



# Regata Pacífico – Buenaventura 2023

## Fecha: junio 24 y 25 de 2023 Sede: Capitanía de Puerto de Buenaventura

### AUTORIDAD ORGANIZADORA

Capitanía de Puerto de Buenaventura, Club Náutico del Pacífico y la Fundación Sociedad Portuaria de Buenaventura con el aval de la Liga Vallecaucana de Vela y la Federación Colombiana de Vela.

## INSTRUCCIONES DE REGATA

---

*La notación '[DP]' en una regla de las IR (Instrucciones de Regata) significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación. La notación '[NP]' indica que una regla no puede ser motivo de protestas por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).*

*La notación '[SP]' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia o una penalidad discrecional aplicada por el Comité de Protestas.*

*La notación '[NP]' significa que una regla Reglas que no pueden ser motivo de protesta por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).*

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de WORLD SAILING.
- 1.2. Las prescripciones de la Federación Colombiana de Vela.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. Todos los deportistas deberán cumplir con los protocolos de seguridad de la sede y de la Federación Colombiana de Vela.
- 1.5. Para la modalidad de Kitesurf, cada participante deberá traer y llevar puesto una camiseta o peto con un número personal. La camiseta o peto se usará mostrando claramente el número de competición en su espalda. Los números deben: • Mostrarse tan alto como sea posible en la espalda • Altura debe ser como mínimo de 20 cm • Serán arábigos, todos de un mismo color liso y claramente legibles • El color de los números deberá contrastar con el color del dorsal.
- 1.6. Las acciones razonables por parte de los oficiales de regata para implementar recomendaciones, protocolos o reglas relacionadas con Covid-19, incluso si más adelante son estimadas innecesarias, no serán consideradas acciones impropias u omisiones (Modifica RRV 62.1(a))



Liga Vallecaucana de Vela



## 2. ANUNCIOS A LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará en la página web de la Federación Colombiana de Vela en este enlace TOA. Depende de cada participante proporcionar un dispositivo electrónico con acceso a Internet.
- 2.2. Mientras esté en regata, excepto en caso de emergencia, una embarcación o tabla no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción también se aplica a los teléfonos móviles o celulares

## 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el TOA antes de las 09:30 horas del día en que tendrán efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

## 4. CODIGO DE CONDUCTA:

- 4.1. [DP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

## 5. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

### 5.1. Programación

FECHA	HORA	CLASE	ACTIVIDAD
Sábado 24	8:30 - 10:00	Todas	Formalización de inscripciones y registro de navegantes
	10:00	Todas	Reunión de patrones en la sede del evento
	11:00	Todas	Ceremonia de Inauguración en el Malecón Bahía de la Cruz
	12:00	Optimist (Pista Malecón) y Kitesurf (Pista Bocana)	Regatas
	14:00	Ilca y Sunfish (Pista Malecón)	Regatas
Domingo 25	10:00	Optimist (Pista Malecón) y Kitesurf (Pista Bocana)	Regatas
	12:00	Ilca y Sunfish (Pista Malecón)	Regatas
	16:30	Todas	Premiación y Ceremonia de Clausura en el Malecón Bahía de la Cruz



liga Vallecaucana de Vela



Se programarán ocho (8) regatas para cada clase.

Se podrá correr máximo cuatro (4) regatas diarias por modalidad.

No se dará señal de atención después de las 15 hrs del Domingo 25/Junio/2023.

## 6. BANDERAS DE CLASE

OPTIMIST



ILCA



SUNFISH



KITE FOIL



## 7. AREA DE REGATAS

- 7.1. El área de regatas para Veleros de la Clase Optimist, Láser y Sunfish, estará ubicada al frente del Malecón Bahía de la Cruz.
- 7.2. El área de parqueo de botes, embarque y desembarque será en la estación de Guardacostas de Buenaventura– Isla Naval - Buenaventura Mientras estén en tierra, los barcos deberán permanecer únicamente en los lugares que les hayan sido asignados en la sede de Guardacostas de Buenaventura- Isla Naval.
- 7.3. El área de regatas para Kitesurf estará al frente de la Playa Bazán en la Bocana, Bahía de Buenaventura.
- 7.4. El área de regatas puede cambiarse de acuerdo con las condiciones del día.

## 8. RECORRIDOS:

- 8.1. Para Optimist, Sunfish e Ilca los recorridos serán “Barlovento – Sotavento” (LR).
- 8.2. Para Kite Foil el recorrido será “Barlovento – Sotavento” (XS).
- 8.3. El Anexo de Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo 1)
- 8.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar.

## 9. MARCAS:

### 9.1. Veleros

- Las marcas de salida un tetraedro rojo y llegada boyarín naranja.
- Las marcas de recorrido serán cilindros amarillos.
- Para cambios de recorrido se utilizarán tetraedros amarillos.

### 9.2. Tablas

- Las marcas de salida serán tetraedro rojo, llegada con boyarín naranja.
- Las marcas de recorrido serán tetraedro amarillo.



liga Vallecaucana de Vela



## 10. LA SALIDA:

- 10.1. La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de babor.
- 10.2. Todo barco o tabla que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

## 11. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO:

Para cambiar el rumbo de la siguiente pierna del recorrido el Comité pondrá una nueva marca o moverá la línea de llegada y retirará la marca original tan pronto como sea práctico. Cuando en un cambio subsecuente una nueva marca sea reemplazada, lo será por una marca original.

## 12. LA LLEGADA:

La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de babor.

## 13. TIEMPOS:

### 13.1. Tiempos de competencia

Clase	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana Tiempo en la Llegada
OPTIMIST	30 mins	70 mins	10 mins
ILCA	30 mins	70 mins	10 mins
SUNFISH	30 mins	70 mins	10 mins
KITE FOIL	6 mins	18 mins	8 mins

13.2. Si ningún barco ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada.

13.3. La ventana de tiempo en la llegada es el tiempo para que los barcos terminen después de que el primer barco navega y termina el recorrido. Los barcos que no terminen dentro de la ventana de tiempo de llegada, y que no se retiren posteriormente, sean penalizados o compensados, serán puntuados con el límite de tiempo expirado (TLE) sin una audiencia. Un barco puntuado TLE recibirá un (1) punto más por el lugar de llegada del último barco que terminó dentro de la ventana de tiempo de llegada. Esto cambia RRS 35, A5.1, A5.2 y A10.

13.4. Los barcos que no terminen dentro de 10 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de 'DNF' sin audiencia; esto modifica las reglas 35, A4 y A5.



liga Vallecaucana de Vela



#### **14. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION:**

- 14.1. El tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.
- 14.2. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la oficina de regata.
- 14.3. Dentro de los 20 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.
- 14.4. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).
- 14.5. En el último día programado para hacer las pruebas de cada clase, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica RRV 62.2.

#### **15. PUNTUACION:**

El sistema de puntuación será el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

- 15.1. El Campeonato será válido con una (1) regata completada.
- 15.2. Si se completan 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

#### **16. REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]**

- 16.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco o tabla a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV. Además, los competidores deben cumplir con las reglas de seguridad de cada clase.
- 16.2. Para Kitesurf, los competidores deberán portar además, un casco de seguridad.
- 16.3. [DP] Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

#### **17. SUSTITUCION DE TRIPULACION O EQUIPAMENTO:**

[DP] No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

#### **18. CONTROLES DE EQUIPAMENTO Y MEDICION:**

Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato.



liga Vallecaucana de Vela



## 19. VERTIDO DE BASURAS:

[DP] [NP] Los residuos y basuras deberán ser eliminados una vez llegado el velero a tierra o en las embarcaciones oficiales.

## 20. PREMIOS:

20.1. Se premiará el primer clasificado de:

1. Optimist Timonel Masculino
2. Optimist Timonel Femenino
3. Optimist Novato Masculino
4. Optimist Novato Femenino
5. Ilca
6. Sunfish Masculino
7. Sunfish Femenino
8. Fórmula Kite Masculino
9. Fórmula Kite Femenino
10. Al Espíritu Marinero

La organización podrá disponer la entrega de premios adicionales.

## 21. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD:

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata. (Ver anexo de Exoneración de Responsabilidad).

La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
- Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;



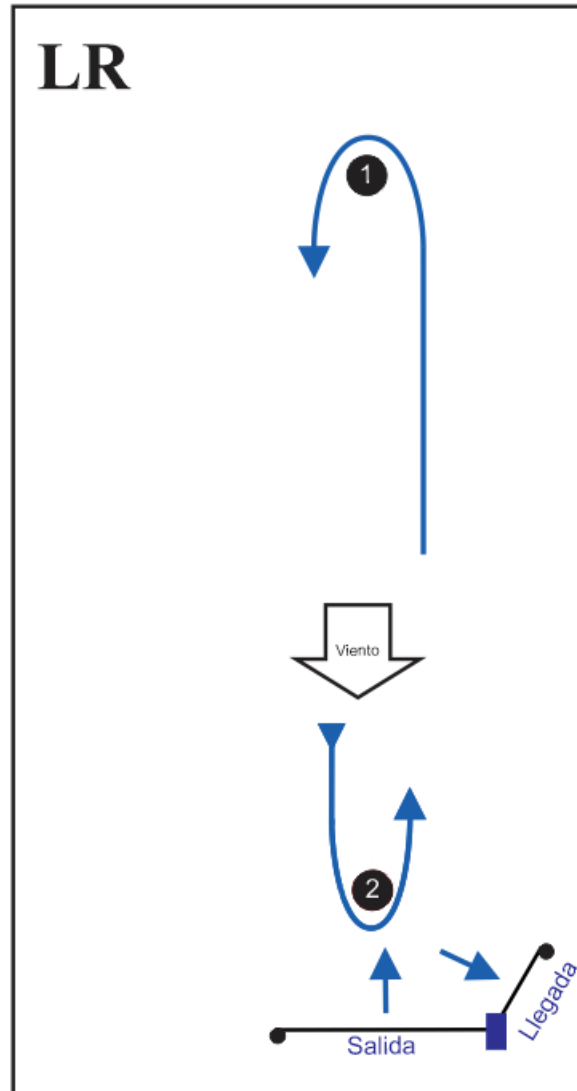
liga Vallecaucana de Vela



- La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.

## ANEXO 1

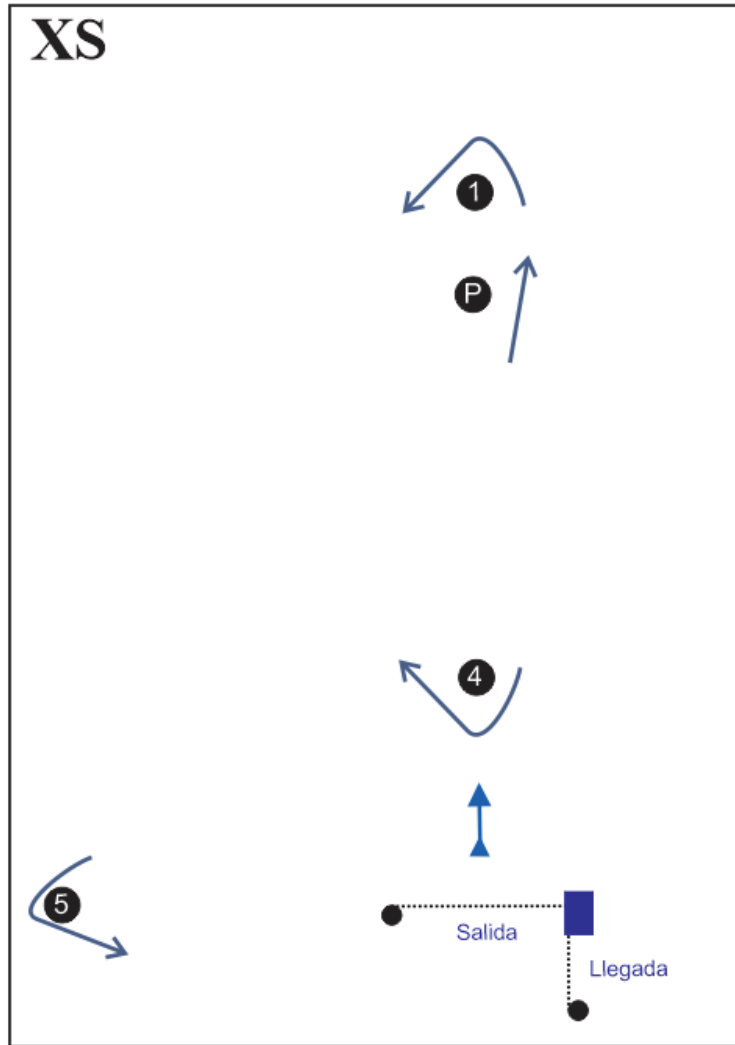
### RECORRIDOS Optimist, Sunfish, Icas



Señal	Paso de Marcas	Clase
LR1	Salida - 1 - 2 - Llegada	Optimist (Novatos)
LR2	Salida - 1 - 2 - 1 - 2 - Llegada	Optimist (avanzados), Sunfish, Icas y Windsurf Foil



## Recorrido Kite Foil



Señal	Paso de Marcas	Categoría
XS1	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada	
XS2	X2 Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada	