



Lago Calima – Valle del Cauca

Sede: Velas y viento

Fecha: 8 - 10 de Noviembre de 2024

Autoridad organizadora: Liga Vallecaucana de Vela
con el aval de la Federación Colombiana de Vela.

INSTRUCCIONES DE REGATA

La notación '[DP]' en una regla significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

La notación '[SP]' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia.

La notación '[NP]' significa que es una regla que no pueden ser motivo de protesta por un barco (esto cambia la Reglas 60.1(a)).

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en las Reglas de Regatas a Vela (RRV) publicadas por WORLD SAILING (WS).
- 1.2. Las [Prescripciones](#) de la Federación Colombiana de Vela aplicarán.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. Todos los competidores deberán ser miembros de un club afiliado a una liga y tanto uno como otro, estar al día con su documentación en regla cumpliendo con los requisitos de la Circular 1 de 2024 de la FCV "Requisitos para Poder Participar en las Regatas del Calendario Nacional e Internacional". El documento completo lo pueden descargar de este [enlace](#).
- 1.5. Navegantes de ligas desafiladas a la Federación, ya sea por incumplimiento de pago en la afiliación o vencimiento de reconocimiento deportivo de ligas y clubes no serán tenidos en cuenta en los resultados oficiales y por tanto tampoco en rankings de clases.
- 1.6. Todas las Ligas y los competidores deberán estar al día con la afiliación a la Federación Colombiana de Vela. Consultar valores en www.fedevolacolombia.org
- 1.7. Los competidores deben estar al día con su respectiva clase internacional, favor contactar al comodoro o capitán de clase.
- 1.8. Este evento hace parte del ranking nacional de las clases Twintip Race, Formula Kite, WingFoil



2. COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. Los Avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) que estará en el sitio web del campeonato en:

<https://www.fedévelacolombia.org/valida-nacional-velas-y-vientos-2024.html>

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet. Los avisos también se pueden colocar en un Tablero de Avisos físico ubicado en la Oficina de Regata. No publicar avisos en el Tablero de Avisos físico no será motivo de solicitud de reparación. Esto cambia la RRV 62.1.

- 2.2. La Oficina de Regata estará ubicada en la sede Velas y Vientos.
- 2.3. Cuando se muestra una señal visual sobre la bandera de una clase, la señal se aplica solo a esa clase. Esto cambia el preámbulo de Señales de Regata.
- 2.4. En el agua, el Comité de Regatas tiene la intención de monitorear y comunicarse con los entrenadores vía VHF canal 71.
- 2.5. Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en una emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.
- 2.6. Información complementaria y comunicaciones del Comité de Regatas se publicarán a través del chat de Whatsapp del campeonato, hacer clic en el siguiente enlace para unirse:

<https://chat.whatsapp.com/Bt8pHecfERpIEb012WsPVO>

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el TOA antes de las 10:00 horas del día en que tendrá efecto. Sin embargo, cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA:

- 4.1. No habrá señales en tierra. Las señales y otras comunicaciones de cortesía por parte del Comité de Regatas se publicarán en el chat oficial del campeonato. Pueden unirse al chat haciendo clic en el siguiente link:

<https://chat.whatsapp.com/Bt8pHecfERpIEb012WsPVO>

- 4.2. Cuando se publique un aplazamiento en el chat oficial, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por “no menos de 30 minutos”.

5. CÓDIGO DE CONDUCTA:

- 5.1. **[DP]** Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.



6. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

6.1. Programación

FECHA	HORA	MODALIDAD	ACTIVIDAD
8 Noviembre	9:00-10:30	Todas	Legalización inscripciones
	10:30	Todas	Reunión Técnica
	13:00	Kite Foil	Señal de atención primera prueba del día
9 Noviembre	11:00	Kite Foil	Señal de atención primera prueba del día
	13:30	Twin Tip Race	
	15:30	WingFoil	Señal de atención primera prueba del día
10 Noviembre	11:00	WingFoil	Señal de atención primera prueba del día
	13:30	TwinTip Race	Señal de atención primera prueba del día
	17:00		PREMIACIÓN

6.2. Se programarán nueve (9) pruebas para cada clase de tabla.

6.3. Se podrá correr máximo cinco (5) pruebas diarias en cada clase.

6.4. El día 10/11/2024 no se izará señal de atención más tarde de las 16:00 hrs.

6.5 Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

6.6 Cuando la bandera GI se despliegue en el agua, el área de competencia puede cambiarse. Un barco del Comité de Regatas desplegará la bandera L sobre la bandera del evento(s) / clase(s) y se moverá a la nueva área de competencia.

7 BANDERAS DE CLASE





FORMULA



TWINTIP



WINGFOIL

8 AREA DE REGATAS

8.1 La sede del evento será Velas y Vientos.

8.2 El área de regata estará ubicada aledaño a la sede.

8.3 El área de regatas puede cambiarse de acuerdo con las condiciones del día.

9 RECORRIDOS:

9.1 Para Kite Foil será “Barlovento – Sotavento” XS.

9.2 Para Kite Twin Tip Racing serán “Barlovento – Sotavento” XS o US.

9.3 Para Wing Foil serán XS o US..

9.4 El Anexo 1 Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo 1)

9.5 Si la marca “P” no se encuentra presente, no se tendrá en cuenta. Se avisará por el chat si no se coloca la marca “P”.

9.6 No habrá recorte de recorridos. Esto modifica la regla RRV 32.

9.7 No habrá cambio de recorridos. Esto modifica la regla RRV 33.

10 MARCAS:

Las marcas que se utilizarán serán las siguientes:

- Las marcas de recorrido serán tetraedros inflables color naranja.
- El desmarque en barlovento (P) es una esfera inflable color rojo.
- La marca de salida es una boya en forma de tetraedro color rojo.
- La marca de llegada es una esfera inflable color rojo.

11 LA SALIDA:

11.1 Para alertar a los competidores que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, la bandera naranja de la línea de salida será desplegada (con un sonido) al menos 5 minutos antes de una nueva señal de atención.

11.2 La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo,



11.3 Toda tabla que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificada como No Salió (DNS), esto modifica las reglas RRV A5.1 y A5.2.

11.4 El sistema de salida se hará de acuerdo con la Regla 26 del Apéndice F del RRV y modificada de la siguiente manera:

<i>Minutos antes de la señal de salida</i>	<i>Señal visual</i>		<i>Señal sonora</i>	<i>Significado</i>
8	Bandera Naranja de línea de salida		Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3	Bandera de Clase	Clase	Una	Señal de atención
2	Bandera P o U	 	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada		Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	Clase	Una	Señal de salida

12 LA LLEGADA:

La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera azul en la marca de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

13 TIEMPOS:

13.1 Tiempos de competencia

Clase	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana de Tiempo en la Llegada
KITE TWINTIP RACING	8 mins	20 mins	8 mins
KITE FOIL	8 mins	20 mins	8 mins
WING FOIL RACING	8 mins	20 mins	8 mins



- 1.2. Si ninguna tabla ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo para la marca 1, la prueba será abandonada.
- 1.3. Tablas que no terminan dentro de la ventana de tiempo en la llegada (tiempo después de que comienza la primera tabla, navega el recorrido y termina) se puntuará como No Terminó (DNF) sin una audiencia. Esto cambia RRV 35, A5.1 y A5.2.

14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION:

- 1.4. El tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada de la última tabla (en esa clase) en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.
- 1.5. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la oficina de regata.
- 1.6. Dentro de los 20 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los competidores de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.
'
- 1.7. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los competidores conforme a la regla 61.1 (b).
- 1.8. En el último día programado para hacer las pruebas de cada clase, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica la regla 62.2.

15 PUNTUACION:

- 1.9. Para cada clase, debe completarse una (1) prueba para que el campeonato sea válido.
- 1.10. Si se han completado menos de cuatro (4) pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 1.11. Si se han completado entre cuatro (4) y siete (7) pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.
- 1.12. Si se han completado entre más de siete (7) pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos descartando sus dos peores puntuaciones.

16 REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]

- 1.13. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde cuando pone su tabla a flote hasta el momento cuando está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el



tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV.

- 1.14. Además, los competidores de Wing Foil y Kite Foil deberán portar un casco de seguridad.
- 1.15. **[DP]** Todo competidor que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.
- 1.16. Los competidores de Twin Tip no están obligados a portar casco.
- 1.17. En caso de un cambio significativo de en la intensidad del viento, para descansar, cambiar equipo o por razones de seguridad, el CR desplegará en el agua las banderas AP sobre H y dará un tiempo de 15 minutos para la siguiente bandera naranja.

17 SUSTITUCION DE EQUIPAMENTO:

[DP] Se permitirá sustituir equipo por un cambio importante en la intensidad del viento. No se permitirá la sustitución de equipamiento por otra razón a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

18 CONTROLES DE EQUIPAMENTO Y MEDICION:

Una tabla o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato.

19 VERTIDO DE BASURAS:

[DP] [NP] Los residuos y basuras deberán ser eliminados una vez llegado la tabla a tierra o en las embarcaciones oficiales.

20 PREMIOS:

- 1.18. Se premiará a los primeros tres clasificados de cada modalidad y categoría.
- 1.19. La organización podrá disponer de premios adicionales.

2. **[DP] DERECHOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

- 2.1. Al participar en el evento, los competidores y los equipos de apoyo conferirán automáticamente a la Autoridad Organizadora, a sus patrocinadores, a la Liga Militar de Vela y a la Liga de Vela de Bolívar el derecho a perpetuidad de producir, usar y mostrar cada cierto tiempo, a su discreción, cualquier película, transmisión en vivo, grabaciones o filmaciones por televisión y cualquier otra reproducción del atleta durante el período de la competencia sin compensación alguna.
- 2.2. Los competidores pueden ser requeridos a asistir a una conferencia de prensa al final de las regatas del día.



- 2.3. También se puede pedir a los competidores que estén disponibles para entrevistas y a conferencias de prensa, ya sea en días de entrenamiento o días de competencia.

21 EXONERACION DE RESPONSABILIDAD:

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata. (Ver anexo de Exoneración de Responsabilidad).

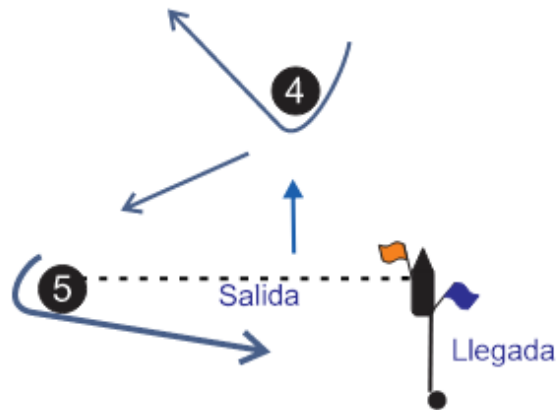
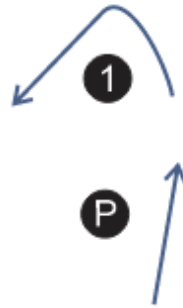
La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. La regla 3 del RRV dice: "La responsabilidad de la decisión de una tabla de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su tabla a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su tabla y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
- Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su tabla está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
- La provisión de un Comité de Regatas, de tablas de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- La disposición de una cobertura de tablas de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.

ANEXO 1 Recorridos

Kite Foil

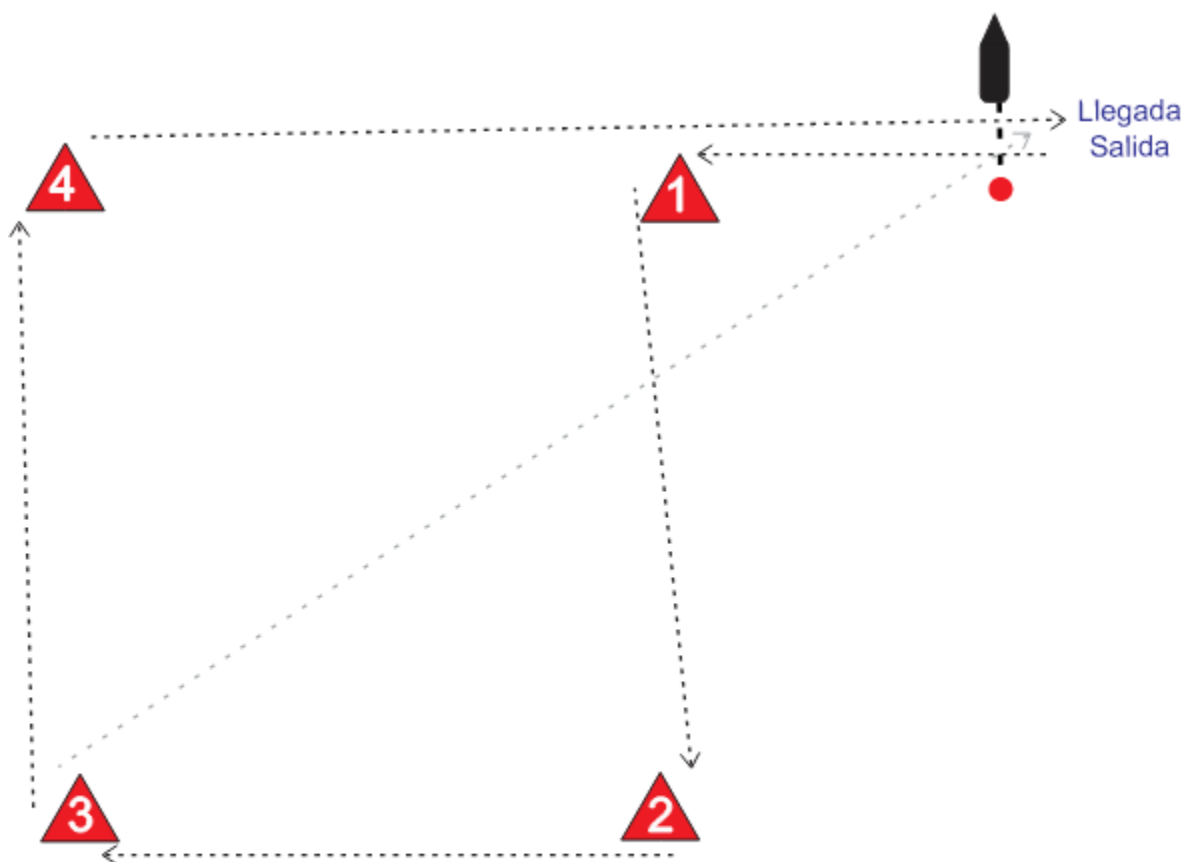
XS



Ci	ial	Pasos de Marca
N	S1	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada
Av	S2	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada

Kite Twin Tip Racing y Wing Foil

US



Cat	Señal	Pasos de Marca
Novatos	XS1	Salida - 1p - 2s - 3s - Llegada
Avanzados	XS1	Salida - 1p - 2s - 3s - 4s - Llegada